

, 24. - 26.12.2015

24.12.2015

1

, 100m

12 +: 58.00 / III : 1:21.00 / 10 +: 1:02.00 / I : 1:05.84 / II : 1:13.30 /  
I : 1:35.00 / II : 1:55.00

: FINA 2014

1.	,	92	4	<b>58.84</b>	693
2.	,	00	7	<b>59.42</b>	672
3.	,	00	4	<b>1:01.41</b>	609
4.	,	99	4	<b>1:02.65</b>	574 1
5.	,	03	7	<b>1:03.76</b>	544 1
6.	,	00	7	<b>1:03.79</b>	543 1
7.	,	00	4	<b>1:04.48</b>	526 1
8.	,	99	4	<b>1:05.70</b>	497 1
9.	,	02	4	<b>1:06.52</b>	479 2
10.	,	01	4	<b>1:07.00</b>	469 2
11.	,	98	7	<b>1:07.09</b>	467 2
	,	00	7	<b>1:07.09</b>	467 2
13.	,	02	4	<b>1:07.60</b>	457 2
14.	,	01	4	<b>1:07.73</b>	454 2
15.	,	04	4	<b>1:09.25</b>	425 2
16.	,	02	4	<b>1:11.43</b>	387 2
17.	,	02	7	<b>1:11.77</b>	381 2
18.	,	05	4	<b>1:11.83</b>	380 2
19.	,	03	4	<b>1:12.23</b>	374 2
20.	,	03	4	<b>1:12.26</b>	374 2
21.	,	02	7	<b>1:12.73</b>	366 2
22.	,	03	4	<b>1:13.12</b>	361 2
23.	,	02	4	<b>1:14.48</b>	341 3
24.	,	02	7	<b>1:16.65</b>	313 3
25.	,	02	7	<b>1:16.90</b>	310 3
26.	,	03	7	<b>1:19.65</b>	279 3
27.	,	04	7	<b>1:19.70</b>	278 3
28.	,	04	7	<b>1:20.60</b>	269 3
29.	,	05	7	<b>1:22.43</b>	252 1
30.	,	04	4	<b>1:23.00</b>	246 1
31.	,	04	7	<b>1:24.74</b>	232 1
32.	,	05	4	<b>1:25.57</b>	225 1
33.	,	06	4	<b>1:25.64</b>	224 1
34.	,	04	7	<b>1:32.22</b>	180 1
35.	,	06	-	<b>1:32.48</b>	178 1
36.	,	05	4	<b>1:34.66</b>	166 1
37.	,	07	7	<b>1:42.60</b>	130 2
DSQ	,	03	7		

## 24.12.2015 2 , 100m

	12 +: 52.00 / III : 1:12.50 /	10 +: 55.40 / I : 1:25.00 /	I : 58.80 / II :	II : 1:05.00 / : 1:45.00		
1.		00	7	<b>51.80</b>	742	
2.		98	4	<b>54.32</b>	644	
3.		99	7	<b>55.20</b>	613	
4.		00	7	<b>56.13</b>	583	1
5.		98	4	<b>56.34</b>	577	1
6.		98	4	<b>57.06</b>	555	1
7.		00	4	<b>57.83</b>	533	1
8.		98	4	<b>57.97</b>	529	1
9.		99	4	<b>58.41</b>	518	1
10.		99	7	<b>58.59</b>	513	1
11.		99	7	<b>59.15</b>	498	2
12.		00	7	<b>59.20</b>	497	2
13.		00	4	<b>1:00.36</b>	469	2
14.		00	7	<b>1:01.10</b>	452	2
15.		02	4	<b>1:01.75</b>	438	2
16.		99	4	<b>1:02.52</b>	422	2
17.		02	7	<b>1:02.60</b>	420	2
18.		00	4	<b>1:02.92</b>	414	2
19.		02	7	<b>1:02.95</b>	413	2
20.		00	7	<b>1:03.12</b>	410	2
21.		99	4	<b>1:03.21</b>	408	2
22.		03	7	<b>1:03.62</b>	400	2
23.		01	7	<b>1:03.72</b>	398	2
24.		02	7	<b>1:03.88</b>	396	2
25.		99	7	<b>1:04.23</b>	389	2
26.		00	4	<b>1:04.43</b>	385	2
27.		00	4	<b>1:05.30</b>	370	3
28.		99	7	<b>1:05.42</b>	368	3
29.		03	4	<b>1:05.57</b>	366	3
30.		99	7	<b>1:05.84</b>	361	3
31.		03	7	<b>1:07.58</b>	334	3
32.		03	4	<b>1:07.69</b>	332	3
33.		02	4	<b>1:08.13</b>	326	3
34.		01	4	<b>1:08.49</b>	321	3
35.		03	4	<b>1:08.51</b>	321	3
36.		03	4	<b>1:08.63</b>	319	3
37.		02	4	<b>1:09.04</b>	313	3
38.		03	4	<b>1:09.21</b>	311	3
39.		04	7	<b>1:09.80</b>	303	3
40.		01	7	<b>1:09.86</b>	302	3
41.		01	7	<b>1:10.26</b>	297	3
42.		02	7	<b>1:10.69</b>	292	3
43.		02	4	<b>1:11.58</b>	281	3
44.		03	4	<b>1:12.00</b>	276	3
45.		03	7	<b>1:12.13</b>	275	3
46.		03	7	<b>1:12.20</b>	274	3
47.		00	7	<b>1:12.44</b>	271	3
48.		05	4	<b>1:12.99</b>	265	1
49.		04	7	<b>1:13.43</b>	260	1
50.		03	4	<b>1:13.46</b>	260	1
51.		03	4	<b>1:13.62</b>	258	1
52.		04	4	<b>1:14.31</b>	251	1

: FINA 2014

, 24. - 26.12.2015

2, , 100m					
53.	,	03	4	<b>1:14.64</b>	248 1
54.	,	03	7	<b>1:14.93</b>	245 1
55.	,	05	7	<b>1:15.11</b>	243 1
56.	,	04	7	<b>1:15.85</b>	236 1
57.	,	03	4	<b>1:16.18</b>	233 1
58.	,	03	7	<b>1:16.50</b>	230 1
59.	,	03	7	<b>1:16.56</b>	230 1
60.	,	03	7	<b>1:16.80</b>	227 1
61.	,	04	7	<b>1:17.05</b>	225 1
62.	,	03	4	<b>1:17.95</b>	217 1
63.	,	04	4	<b>1:18.75</b>	211 1
64.	,	04	4	<b>1:20.05</b>	201 1
65.	,	04	4	<b>1:20.61</b>	197 1
66.	,	05	7	<b>1:20.70</b>	196 1
67.	,	04	7	<b>1:21.08</b>	193 1
68.	,	04	4	<b>1:21.62</b>	189 1
69.	,	04	7	<b>1:21.93</b>	187 1
70.	,	04	7	<b>1:23.87</b>	174 1
71.	,	04	7	<b>1:24.25</b>	172 1
72.	,	04	4	<b>1:27.54</b>	153 2
73.	,	05	7	<b>1:27.88</b>	152 2
74.	,	05	7	<b>1:29.36</b>	144 2
DSQ	,	00	4		
DSQ	,	01	7		

3 , 50m  
24.12.2015

12 +: 30.70 /	10 +: 32.40 /	I : 34.00 /	II : 37.50 /
III : 41.50 /	I : 48.00 /	II : 58.00	

: FINA 2014

1.	,	01	7	<b>32.38</b>	583
2.	,	96	4	<b>32.86</b>	558 1
3.	,	00	4	<b>32.90</b>	556 1
4.	,	99	4	<b>33.02</b>	550 1
5.	,	02	4	<b>33.09</b>	546 1
6.	,	03	7	<b>34.23</b>	494 2
7.	,	01	7	<b>34.45</b>	484 2
8.	,	03	4	<b>41.22</b>	282 3
9.	,	01	4	<b>41.24</b>	282 3
10.	,	01	7	<b>41.25</b>	282 3
11.	,	02	4	<b>41.64</b>	274 1
12.	,	04	4	<b>42.96</b>	249 1
13.	,	06	7	<b>47.20</b>	188 1
14.	,	06	7	<b>47.81</b>	181 1

, 24. - 26.12.2015

4  
24.12.2015

, 50m

---

12 +:	26.90 /	10 +:	28.40 /	I	:	30.20 /	II	:	33.00 /
III	:	36.50 /	I	:	42.50 /	II	:	52.50	

---

: FINA 2014

1.	,	88	7	<b>29.62</b>	534	1
2.	,	00	4	<b>30.51</b>	489	2
3.	,	02	4	<b>33.39</b>	373	3
4.	,	02	4	<b>35.00</b>	324	3
5.	,	02	4	<b>35.69</b>	305	3
6.	,	02	-	<b>36.19</b>	293	3
7.	,	04	7	<b>39.62</b>	223	1
8.	,	04	4	<b>39.85</b>	219	1
9.	,	04	7	<b>41.88</b>	189	1
10.	,	06	7	<b>42.08</b>	186	1
11.	,	04	4	<b>42.15</b>	185	1
12.	,	04	4	<b>42.58</b>	179	2
13.	,	06	7	<b>42.81</b>	177	2

5  
24.12.2015

, 200m

---

12 +:	2:38.50 /	10 +:	2:47.50 /	I	:	2:58.00 /	II	:	3:18.00 /
III	:	3:43.00 /	I	:	4:20.00 /	II	:	4:55.00	

---

: FINA 2014

1.	,	01	7	<b>2:45.09</b>	598	
2.	,	02	7	<b>2:52.36</b>	525	1
3.	,	02	4	<b>2:54.81</b>	503	1
4.	,	03	4	<b>2:55.54</b>	497	1
5.	,	01	4	<b>2:58.50</b>	473	2
6.	,	02	4	<b>3:04.65</b>	427	2
7.	,	05	4	<b>3:17.02</b>	352	2
8.	,	04	4	<b>3:18.02</b>	346	3
9.	,	02	4	<b>3:18.67</b>	343	3
10.	,	02	4	<b>3:21.54</b>	328	3
11.	,	03	7	<b>3:23.81</b>	317	3
12.	,	04	7	<b>3:25.87</b>	308	3
13.	,	01	7	<b>3:27.26</b>	302	3
14.	,	04	4	<b>3:37.14</b>	262	3
15.	,	04	4	<b>3:39.85</b>	253	3
16.	,	05	-	<b>3:45.20</b>	235	1
17.	,	05	4	<b>3:50.89</b>	218	1
18.	,	06	7	<b>4:02.31</b>	189	1
19.	,	07	4	<b>4:24.57</b>	145	2
DSQ	,	05	4			

, 24. - 26.12.2015

6  
24.12.2015 , 200m

---

	12 +: 2:22.50 /	10 +: 2:30.50 /	I	: 2:40.50 /	II	: 2:59.50 /
	III : 3:22.50 /	I . : 3:55.00 /	II .	: 4:28.00		

---

: FINA 2014

1.	,	96	4	<b>2:24.96</b>	672
2.	,	00	-	<b>2:42.42</b>	478 2
3.	,	01	7	<b>2:52.41</b>	399 2
4.	,	02	4	<b>2:57.98</b>	363 2
5.	,	02	4	<b>2:58.72</b>	358 2
6.	,	01	7	<b>3:02.46</b>	337 3
7.	,	01	4	<b>3:04.04</b>	328 3
8.	,	02	4	<b>3:04.67</b>	325 3
9.	,	03	4	<b>3:04.93</b>	323 3
10.	,	05	4	<b>3:15.47</b>	274 3
11.	,	01	4	<b>3:19.36</b>	258 3
12.	,	03	4	<b>3:21.88</b>	249 3
13.	,	04	4	<b>3:22.63</b>	246 1
14.	,	04	7	<b>3:26.09</b>	234 1
15.	,	04	7	<b>3:27.15</b>	230 1
16.	,	03	4	<b>3:28.59</b>	225 1
17.	,	04	4	<b>3:28.92</b>	224 1
18.	,	02	4	<b>3:29.59</b>	222 1
19.	,	03	7	<b>3:31.78</b>	215 1
20.	,	04	4	<b>3:36.37</b>	202 1
21.	,	04	4	<b>3:36.64</b>	201 1
22.	,	04	7	<b>3:37.51</b>	199 1
23.	,	05	7	<b>3:47.33</b>	174 1
24.	,	05	7	<b>3:49.50</b>	169 1
25.	,	05	7	<b>4:02.06</b>	144 2
DSQ	,	06	7		

8  
24.12.2015 , 200m

---

	12 +: 2:07.00 /	10 +: 2:14.00 /	I	: 2:22.00 /	II	: 2:40.50 /
	III : 3:01.00 /	I . : 3:25.00 /	II .	: 4:00.00		

---

: FINA 2014

1.	,	98	7	<b>2:29.68</b>	413 2
2.	,	00	7	<b>2:31.54</b>	398 2
3.	,	02	7	<b>2:54.40</b>	261 3
4.	,	03	7	<b>2:57.40</b>	248 3

, 24. - 26.12.2015

9 , 800m  
24.12.2015

	12 +: 9:15.00 / III : 13:31.00 /	10 +: 9:49.00 / I : 16:16.00 /	I : 10:30.00 / II : 18:46.00	II : 11:58.00 /
--	-------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------

: FINA 2014

1.	,	98	7	<b>9:22.04</b>	678
2.	,	02	7	<b>9:38.44</b>	622
3.	,	02	7	<b>9:44.10</b>	604
4.	,	02	4	<b>9:52.93</b>	577 1
5.	,	00	4	<b>10:24.02</b>	495 1
6.	,	01	4	<b>10:25.74</b>	491 1
7.	,	99	7	<b>10:45.51</b>	447 2
8.	,	04	-	<b>10:55.56</b>	427 2
9.	,	03	7	<b>11:04.62</b>	410 2
10.	,	02	4	<b>11:22.61</b>	378 2
11.	,	04	4	<b>11:24.36</b>	375 2
12.	,	04	4	<b>11:37.81</b>	354 2
13.	,	05	7	<b>12:08.60</b>	311 3

10 , 800m  
24.12.2015

	12 +: 8:32.00 / III : 12:40.00 /	10 +: 9:05.00 / I : 14:42.00 /	I : 9:44.00 / II : 16:42.00	II : 11:18.00 /
--	-------------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	-----------------

: FINA 2014

1.	,	91	7	<b>8:05.55</b>	807
2.	,	83	7	<b>8:29.07</b>	700
3.	,	93	4	<b>8:47.36</b>	630
4.	,	99	7	<b>8:57.75</b>	594
5.	,	01	7	<b>8:58.64</b>	591
6.	,	00	4	<b>9:03.61</b>	575
7.	,	01	4	<b>9:06.71</b>	565 1
8.	,	99	4	<b>9:16.41</b>	536 1
9.	,	02	7	<b>9:23.13</b>	517 1
10.	,	01	4	<b>9:24.12</b>	514 1
11.	,	98	4	<b>9:24.28</b>	514 1
12.	,	01	4	<b>9:45.00</b>	461 2
13.	,	99	4	<b>9:45.04</b>	461 2
14.	,	02		<b>10:02.29</b>	423 2
15.	,	00	7	<b>10:24.12</b>	380 2
16.	,	01	4	<b>10:28.01</b>	373 2
17.	,	03		<b>10:31.43</b>	367 2
18.	,	00	7	<b>10:35.74</b>	359 2
19.	,	03	7	<b>10:35.96</b>	359 2
20.	,	01	7	<b>10:38.48</b>	355 2
21.	,	03	4	<b>10:41.10</b>	350 2
22.	,	02		<b>10:47.29</b>	340 2
23.	,	02	7	<b>10:58.92</b>	323 2
24.	,	02	7	<b>11:06.87</b>	311 2
25.	,	03	4	<b>11:12.11</b>	304 2
26.	,	02	4	<b>11:12.16</b>	304 2
27.	,	03	4	<b>11:23.00</b>	290 3
28.	,	02	7	<b>11:24.81</b>	287 3
29.	,	02	4	<b>11:28.49</b>	283 3
30.	,	03	4	<b>11:31.81</b>	279 3

, 24. - 26.12.2015

10, , 800m ,

31.	,	02	4	<b>11:40.05</b>	269	3
32.	,	05	7	<b>11:41.73</b>	267	3
33.	,	03	4	<b>12:06.30</b>	241	3
34.	,	03	4	<b>12:15.36</b>	232	3
35.	,	02	4	<b>12:19.36</b>	228	3

11 , 200m

25.12.2015

12 +: 2:07.50 /	10 +: 2:15.80 /	I	: 2:24.50 /	II	: 2:40.00 /
III : 2:58.00 /	I . : 3:29.00 /	II	. : 4:09.00		

: FINA 2014

1.	,	00	7	<b>2:10.17</b>	653	
2.	,	00	4	<b>2:13.08</b>	611	
3.	,	02	7	<b>2:13.70</b>	603	
4.	,	02	7	<b>2:16.17</b>	571	1
5.	,	00	4	<b>2:20.72</b>	517	1
6.	,	98	7	<b>2:23.80</b>	484	1
7.	,	01	4	<b>2:25.11</b>	471	2
8.	,	01	4	<b>2:26.61</b>	457	2
9.	,	00	7	<b>2:26.92</b>	454	2
10.	,	99	7	<b>2:27.35</b>	450	2
11.	,	00	7	<b>2:27.43</b>	450	2
12.	,	03	4	<b>2:34.03</b>	394	2
13.	,	05	4	<b>2:34.52</b>	390	2
14.	,	04	4	<b>2:36.83</b>	373	2
15.	,	04	4	<b>2:37.63</b>	368	2
16.	,	03	4	<b>2:39.41</b>	356	2
17.	,	04	4	<b>2:40.34</b>	349	3
18.	,	02	7	<b>2:42.90</b>	333	3
19.	,	02	4	<b>2:43.64</b>	329	3
20.	,	02	7	<b>2:46.56</b>	312	3
21.	,	02	7	<b>2:49.90</b>	294	3
22.	,	05	7	<b>2:50.97</b>	288	3
23.	,	04	7	<b>2:59.76</b>	248	1
24.	,	04	7	<b>2:59.97</b>	247	1
25.	,	05	-	<b>3:02.13</b>	238	1
26.	,	06	4	<b>3:11.66</b>	204	1
27.	,	05	4	<b>3:17.76</b>	186	1
28.	,	04	7	<b>3:20.42</b>	179	1
29.	,	06	-	<b>3:20.94</b>	177	1
30.	,	05	7	<b>3:22.06</b>	174	1

25.12.2015 12

, 200m

12 +: 1:55.00 /	10 +: 2:01.70 /	I	: 2:10.00 /	II	: 2:24.00 /
III : 2:42.50 /	I . : 3:08.00 /		II . : 3:48.00		

: FINA 2014

1.	,	00	7	<b>1:55.08</b>	696
2.	,	93	4	<b>1:59.37</b>	623
3.	,	99	7	<b>1:59.89</b>	615
4.	,	99	7	<b>2:00.06</b>	613
5.	,	01	7	<b>2:03.06</b>	569 1
6.	,	98	4	<b>2:06.28</b>	526 1
7.	,	00	4	<b>2:06.43</b>	525 1
8.	,	02	7	<b>2:08.18</b>	503 1
9.	,	99	7	<b>2:09.48</b>	488 1
10.	,	00	4	<b>2:12.13</b>	460 2
11.	,	01	4	<b>2:12.67</b>	454 2
12.	,	02		<b>2:16.89</b>	413 2
13.	,	01		<b>2:18.76</b>	397 2
14.	,	00	7	<b>2:18.89</b>	396 2
15.	,	00	7	<b>2:19.61</b>	389 2
16.	,	00	7	<b>2:19.64</b>	389 2
17.	,	99	4	<b>2:19.73</b>	388 2
18.	,	02	4	<b>2:19.82</b>	388 2
19.	,	00	7	<b>2:19.83</b>	388 2
20.	,	99		<b>2:21.22</b>	376 2
21.	,	01	4	<b>2:22.44</b>	367 2
22.	,	99	7	<b>2:23.10</b>	362 2
23.	,	03		<b>2:23.21</b>	361 2
24.	,	03	4	<b>2:23.93</b>	355 2
25.	,	03	7	<b>2:24.82</b>	349 3
26.	,	01	7	<b>2:25.38</b>	345 3
27.	,	03	7	<b>2:27.59</b>	330 3
28.	,	03	4	<b>2:30.07</b>	313 3
29.	,	02	7	<b>2:30.35</b>	312 3
30.	,	02	4	<b>2:30.41</b>	311 3
31.	,	01	4	<b>2:32.82</b>	297 3
32.	,	02	4	<b>2:33.23</b>	294 3
33.	,	03	4	<b>2:33.38</b>	294 3
34.	,	01	7	<b>2:33.82</b>	291 3
35.	,	02	4	<b>2:34.17</b>	289 3
36.	,	03	4	<b>2:34.19</b>	289 3
37.	,	04	7	<b>2:34.62</b>	287 3
38.	,	02	7	<b>2:34.64</b>	286 3
39.	,	02	7	<b>2:34.94</b>	285 3
40.	,	03	7	<b>2:35.55</b>	281 3
41.	,	02	4	<b>2:35.60</b>	281 3
42.	,	03	4	<b>2:36.79</b>	275 3
43.	,	01	7	<b>2:36.81</b>	275 3
44.	,	05	4	<b>2:37.98</b>	269 3
45.	,	02	4	<b>2:39.09</b>	263 3
46.	,	03	4	<b>2:39.44</b>	261 3
47.	,	00	7	<b>2:39.48</b>	261 3
48.	,	05	7	<b>2:40.20</b>	258 3
49.	,	04	7	<b>2:41.23</b>	253 3
50.	,	05	7	<b>2:41.57</b>	251 3
51.	,	03	4	<b>2:42.23</b>	248 3
52.	,	01	7	<b>2:42.48</b>	247 3

, 24. - 26.12.2015

12, , 200m

53.		03	7	<b>2:42.63</b>	246	1
54.		04	7	<b>2:42.80</b>	245	1
55.		03	4	<b>2:42.88</b>	245	1
56.		03	7	<b>2:43.56</b>	242	1
57.		02	4	<b>2:45.48</b>	234	1
58.		03	4	<b>2:48.08</b>	223	1
59.		03	7	<b>2:50.12</b>	215	1
		03	4	<b>2:50.12</b>	215	1
61.		03	7	<b>2:50.38</b>	214	1
62.		04	4	<b>2:51.28</b>	211	1
63.		04	4	<b>2:51.37</b>	210	1
64.		05	7	<b>2:52.85</b>	205	1
65.		06	7	<b>2:56.01</b>	194	1
66.		03	7	<b>2:56.69</b>	192	1
67.		04	4	<b>3:00.00</b>	181	1
68.		04	7	<b>3:03.09</b>	172	1
69.		04	4	<b>3:04.67</b>	168	1
70.		05	7	<b>3:10.28</b>	154	2

13

, 100m

25.12.2015

12 +: 1:03.50 /	10 +: 1:07.00 /	I	: 1:11.50 /	II	: 1:21.00 /
III : 1:32.00 /	I . : 1:44.00 /		II . : 2:03.00		

: FINA 2014

1.		92	4	<b>1:04.68</b>	648	
2.		98	7	<b>1:05.92</b>	612	
3.		98	7	<b>1:09.66</b>	518	1
4.		03	7	<b>1:12.36</b>	463	2
5.		00	7	<b>1:13.93</b>	434	2
6.		99	4	<b>1:14.04</b>	432	2
7.		01	7	<b>1:15.96</b>	400	2
8.		03	7	<b>1:19.11</b>	354	2
9.		02	7	<b>1:21.99</b>	318	3

14

, 100m

25.12.2015

12 +: 56.00 /	10 +: 1:00.00 /	I	: 1:03.50 /	II	: 1:12.00 /
III : 1:22.00 /	I . : 1:32.00 /		II . : 1:51.00		

: FINA 2014

1.		98	4	<b>1:00.86</b>	548	1
2.		00	7	<b>1:01.98</b>	519	1
3.		98	7	<b>1:03.90</b>	473	2
4.		00	7	<b>1:04.03</b>	471	2
5.		99	4	<b>1:05.10</b>	448	2
6.		99	7	<b>1:05.14</b>	447	2
7.		00	4	<b>1:10.06</b>	359	2
8.		00	7	<b>1:10.33</b>	355	2
9.		02	4	<b>1:13.99</b>	305	3
10.		03	4	<b>1:16.10</b>	280	3
11.		02	7	<b>1:18.78</b>	252	3
12.		03	7	<b>1:19.35</b>	247	3

, 24. - 26.12.2015

14, , 100m ,

13.	,	02	4	<b>1:22.88</b>	217	1
14.	,	04	7	<b>1:41.30</b>	118	2

15 , 50m

25.12.2015

12 +: 33.50 /	10 +: 35.30 /	I : 37.00 /	II : 41.00 /
III : 45.00 /	I : 52.50 /	II : 1:02.50	

: FINA 2014

1.	,	01	7	<b>34.31</b>	634	
2.	,	96	4	<b>35.80</b>	558	1
3.	,	02	7	<b>35.89</b>	554	1
4.	,	02	4	<b>36.13</b>	543	1
5.	,	01	4	<b>36.30</b>	535	1
6.	,	03	4	<b>37.37</b>	490	2
7.	,	02	4	<b>38.11</b>	462	2
8.	,	99	4	<b>38.20</b>	459	2
9.	,	03	7	<b>38.27</b>	457	2
10.	,	02	4	<b>39.39</b>	419	2
11.	,	03	4	<b>40.26</b>	392	2
12.	,	04	4	<b>41.40</b>	361	3
13.	,	02	4	<b>41.49</b>	358	3
14.	,	03	7	<b>41.53</b>	357	3
15.	,	01	7	<b>42.40</b>	336	3
16.	,	02	4	<b>42.43</b>	335	3
17.	,	01	7	<b>42.85</b>	325	3
18.	,	05	4	<b>43.08</b>	320	3
19.	,	04	7	<b>43.51</b>	311	3
20.	,	04	7	<b>43.77</b>	305	3
21.	,	02	4	<b>44.06</b>	299	3
22.	,	04	4	<b>46.87</b>	248	1
23.	,	04	4	<b>47.74</b>	235	1
24.	,	04	4	<b>47.95</b>	232	1
25.	,	05	4	<b>49.09</b>	216	1
26.	,	05	4	<b>49.26</b>	214	1
27.	,	05	4	<b>49.36</b>	213	1
28.	,	05	4	<b>49.43</b>	212	1
29.	,	05	7	<b>50.10</b>	203	1
30.	,	05	4	<b>52.82</b>	173	2
31.	,	07	4	<b>57.77</b>	132	2

, 24. - 26.12.2015

17  
25.12.2015 , 50m

12 +: 29.30 / 10 +: 30.80 / I : 32.70 / II : 36.00 /  
III : 39.50 / I : 46.00 / II : 56.00

: FINA 2014

1.	,	96	4	<b>30.26</b>	684
2.	,	98	4	<b>30.32</b>	680
3.	,	98		<b>32.45</b>	555 1
4.	,	00	-	<b>32.78</b>	538 2
5.	,	99	7	<b>33.40</b>	509 2
6.	,	00	4	<b>34.53</b>	460 2
7.	,	01	7	<b>34.95</b>	444 2
8.	,	00	4	<b>35.03</b>	441 2
9.	,	00	4	<b>36.06</b>	404 3
10.	,	99	4	<b>36.50</b>	390 3
11.	,	01	7	<b>37.89</b>	348 3
12.	,	03	4	<b>38.75</b>	326 3
13.	,	02	4	<b>38.76</b>	325 3
14.	,	01	4	<b>38.83</b>	324 3
15.	,	03	4	<b>39.18</b>	315 3
16.	,	05	4	<b>39.53</b>	307 1
17.	,	01	4	<b>40.53</b>	284 1
18.	,	03	4	<b>42.91</b>	240 1
19.	,	03	4	<b>43.07</b>	237 1
20.	,	04	7	<b>43.48</b>	230 1
21.	,	04	4	<b>43.68</b>	227 1
22.	,	03	4	<b>44.25</b>	218 1
23.	,	03	7	<b>44.39</b>	216 1
24.	,	04	4	<b>44.67</b>	212 1
25.	,	04	4	<b>45.32</b>	203 1
	,	04	4	<b>45.32</b>	203 1
27.	,	02	4	<b>45.33</b>	203 1
28.	,	06	7	<b>46.26</b>	191 2
29.	,	04	7	<b>46.69</b>	186 2
30.	,	04	7	<b>47.26</b>	179 2
31.	,	05	7	<b>49.28</b>	158 2
32.	,	05	7	<b>54.33</b>	118 2
DSQ	,	05	7		
DSQ	,	02	4		
DSQ	,	04	4		

16  
25.12.2015 , 200m

12 +: 2:22.00 / 10 +: 2:30.00 / I : 2:39.00 / II : 2:58.00 /  
III : 3:20.00 / I : 3:54.00 / II : 4:39.00

: FINA 2014

1.	,	00	4	<b>2:36.31</b>	499 1
2.	,	02	4	<b>2:42.20</b>	447 2
3.	,	03		<b>2:52.10</b>	374 2
4.	,	02	4	<b>2:54.52</b>	359 2
5.	,	01	4	<b>3:06.00</b>	296 3
6.	,	03	4	<b>3:06.24</b>	295 3
7.	,	03	7	<b>3:09.42</b>	280 3
8.	,	04	4	<b>3:24.47</b>	223 1

, 24. - 26.12.2015

18 , 200m  
25.12.2015

12 +:	2:08.80 /	10 +:	2:15.50 /	I	:	2:23.50 /	II	:	2:40.00 /
III	: 3:00.00 /	I	: 3:28.00 /	II	:	4:14.00			

: FINA 2014

1.	,	00	4	<b>2:25.93</b>	451	2
2.	,	02	4	<b>2:37.39</b>	359	2
3.	,	02	7	<b>2:38.73</b>	350	2
4.	,	03	7	<b>2:45.76</b>	307	3
5.	,	02	4	<b>2:46.51</b>	303	3
6.	,	03	7	<b>2:53.04</b>	270	3
7.	,	04	4	<b>3:06.73</b>	215	1
8.	,	04	4	<b>3:17.45</b>	182	1
9.	,	06	7	<b>3:17.46</b>	182	1
10.	,	04	4	<b>3:24.11</b>	164	1
11.	,	04	7	<b>3:25.34</b>	161	1
DSQ	,	06	7			

19 , 400m  
25.12.2015

12 +:	5:08.00 /	10 +:	5:25.50 /	I	:	5:47.00 /	II	:	6:30.00 /
III	: 7:23.00 /	I	: 8:24.00 /	II	:	9:35.00			

: FINA 2014

1.	,	04	4	<b>6:26.79</b>	334	2
----	---	----	---	----------------	-----	---

20 , 400m  
25.12.2015

12 +:	4:38.00 /	10 +:	4:53.00 /	I	:	5:12.00 /	II	:	5:52.00 /
III	: 6:40.00 /	I	: 7:35.00 /	II	:	8:31.00			

: FINA 2014

1.	,	99	4	<b>5:14.70</b>	465	2
2.	,	98		<b>5:37.83</b>	376	2

21 , 1500m  
25.12.2015

12 +:	17:51.00 /	10 +:	19:00.00 /	I	:	20:43.00 /	II	:	23:07.00 /
III	: 26:30.00 /	I	: 30:37.50 /	II	:	34:42.50			

: FINA 2014

1.	,	02	4	<b>18:48.06</b>	572	
2.	,	03		<b>20:14.98</b>	457	1
3.	,	04		<b>20:18.57</b>	453	1
4.	,	04	4	<b>22:29.60</b>	334	2

, 24. - 26.12.2015

22  
25.12.2015 , 1500m

12 +:	16:07.00 /	10 +:	17:45.00 /	I	:	18:45.00 /	II	:	21:00.00 /
III	:	I	:	II	:	:	:	:	:
	24:00.00 /		28:02.50 /			32:02.50			

: FINA 2014

1.	,	91	7	<b>15:34.13</b>	810
2.	,	00	4	<b>17:19.10</b>	588
3.	,	99	4	<b>17:19.23</b>	588
4.	,	01	4	<b>17:20.37</b>	586
5.	,	01	4	<b>17:40.42</b>	554
6.	,	98	4	<b>18:14.60</b>	503 1
7.	,	02		<b>20:08.97</b>	373 2
8.	,	02	4	<b>21:44.70</b>	297 3

23  
26.12.2015 , 50m

12 +:	26.80 /	10 +:	27.60 /	I	:	28.90 /	II	:	31.50 /
III	:	I	:	II	:	:	:	:	:
	33.50 /		40.50 /			50.50			

: FINA 2014

1.	,	00	4	<b>27.54</b>	639
2.	,	00	7	<b>27.70</b>	628 1
3.	,	01	7	<b>29.66</b>	512 2
4.	,	01	4	<b>29.76</b>	506 2
5.	,	03	7	<b>29.90</b>	499 2
6.	,	02	4	<b>30.13</b>	488 2
7.	,	02	4	<b>30.36</b>	477 2
8.	,	99	4	<b>30.41</b>	475 2
9.	,	00	7	<b>30.48</b>	471 2
10.	,	03	7	<b>31.12</b>	443 2
11.	,	02	4	<b>31.13</b>	442 2
12.	,	04	4	<b>31.60</b>	423 3
13.	,	02	7	<b>32.28</b>	397 3
14.	,	03	4	<b>32.56</b>	387 3
15.	,	04	4	<b>33.54</b>	354 1
16.	,	02	7	<b>34.33</b>	330 1
17.	,	05	7	<b>36.10</b>	284 1
18.	,	04	7	<b>36.78</b>	268 1
19.	,	06	4	<b>38.24</b>	238 1
20.	,	06	-	<b>40.58</b>	199 2
21.	,	06	7	<b>41.58</b>	185 2
22.	,	07	7	<b>42.23</b>	177 2
DSQ	,	03	7		

, 24. - 26.12.2015

26.12.2015 24

, 50m

	12 +: 23.50 / III : 30.00 /	10 +: 24.25 / I : 36.00 /	I : 25.50 / II : 46.00	II : 27.80 /		
1.	,	98	4	<b>25.00</b>	585	1
2.	,	95	4	<b>25.03</b>	583	1
3.	,	98	4	<b>25.75</b>	535	2
4.	,	98	4	<b>26.21</b>	507	2
5.	,	98	4	<b>26.23</b>	506	2
6.	,	01		<b>26.57</b>	487	2
7.	,	97	7	<b>26.79</b>	475	2
	,	01	4	<b>26.79</b>	475	2
	,	00	7	<b>26.79</b>	475	2
10.	,	91	7	<b>26.91</b>	469	2
11.	,	99	4	<b>27.87</b>	422	3
12.	,	99	7	<b>28.29</b>	403	3
13.	,	02	7	<b>28.30</b>	403	3
14.	,	02	4	<b>28.44</b>	397	3
15.	,	01	4	<b>28.80</b>	382	3
16.	,	01	7	<b>28.83</b>	381	3
17.	,	03	7	<b>29.00</b>	374	3
18.	,	01	4	<b>29.42</b>	359	3
19.	,	99	7	<b>29.48</b>	356	3
20.	,	02	7	<b>30.45</b>	323	1
21.	,	02	7	<b>30.51</b>	321	1
22.	,	00	7	<b>31.08</b>	304	1
23.	,	04	7	<b>31.32</b>	297	1
24.	,	03	4	<b>31.50</b>	292	1
	,	04	7	<b>31.50</b>	292	1
26.	,	03	4	<b>31.58</b>	290	1
27.	,	02	4	<b>31.92</b>	281	1
28.	,	02	4	<b>33.04</b>	253	1
29.	,	04	7	<b>33.50</b>	243	1
30.	,	03	4	<b>33.57</b>	241	1
31.	,	04	4	<b>33.59</b>	241	1
32.	,	03	7	<b>34.00</b>	232	1
33.	,	03	7	<b>34.13</b>	229	1
34.	,	03	4	<b>34.17</b>	229	1
35.	,	04	7	<b>35.10</b>	211	1
36.	,	04	4	<b>35.82</b>	198	1
37.	,	03	4	<b>36.46</b>	188	2
38.	,	04	7	<b>36.62</b>	186	2
39.	,	06	7	<b>36.80</b>	183	2
40.	,	04	7	<b>36.91</b>	181	2
41.	,	04	4	<b>37.95</b>	167	2
42.	,	05	7	<b>38.18</b>	164	2
43.	,	05	7	<b>39.06</b>	153	2
EXH	,	05	7	<b>33.87</b>	235	1

, 24. - 26.12.2015

25  
26.12.2015

, 100m

12 +: 1:14.00 / III : 1:43.50 / 10 +: 1:18.00 / I : 2:08.00 / I : 1:23.00 / II : 2:18.00 II : 1:31.50 /

: FINA 2014

1.	,	01	7	<b>1:14.94</b>	633
2.	,	02	7	<b>1:18.61</b>	548 1
3.	,	02	4	<b>1:19.52</b>	529 1
4.	,	96	4	<b>1:19.73</b>	525 1
5.	,	03	4	<b>1:21.40</b>	494 1
6.	,	99	4	<b>1:24.48</b>	441 2
7.	,	01	4	<b>1:24.49</b>	441 2
8.	,	02	4	<b>1:26.20</b>	416 2
9.	,	02	4	<b>1:28.70</b>	381 2
10.	,	04	4	<b>1:28.77</b>	380 2
11.	,	01	7	<b>1:32.13</b>	340 3
12.	,	03	7	<b>1:32.72</b>	334 3
13.	,	05	4	<b>1:34.09</b>	319 3
14.	,	04	4	<b>1:34.22</b>	318 3
15.	,	04	7	<b>1:34.61</b>	314 3
16.	,	04	7	<b>1:35.15</b>	309 3
17.	,	05	-	<b>1:40.98</b>	258 3
18.	,	04	4	<b>1:43.40</b>	241 3
19.	,	04	4	<b>1:43.89</b>	237 1
20.	,	05	4	<b>1:44.67</b>	232 1
21.	,	05	4	<b>1:45.20</b>	228 1
22.	,	05	4	<b>1:49.87</b>	200 1
23.	,	05	4	<b>1:57.62</b>	163 1
24.	,	04	4	<b>1:58.50</b>	160 1
25.	,	06	7	<b>1:58.68</b>	159 1
26.	,	07	7	<b>2:05.43</b>	135 1
27.	,	07	4	<b>2:08.00</b>	127 1
DSQ	,	02	4		
DSQ	,	05	4		
DSQ	,	02	4		

26

, 100m

26.12.2015

12 +: 1:05.00 / III : 1:30.00 / 10 +: 1:09.00 / I : 1:46.00 / I : 1:13.50 / II : 2:05.00 II : 1:22.00 /

: FINA 2014

1.	,	96	4	<b>1:06.78</b>	670
2.	,	98	4	<b>1:09.31</b>	600 1
3.	,	98		<b>1:12.95</b>	514 1
4.	,	99	7	<b>1:15.02</b>	473 2
5.	,	99		<b>1:16.14</b>	452 2
6.	,	00	4	<b>1:17.17</b>	434 2
7.	,	00	4	<b>1:18.90</b>	406 2
8.	,	00	4	<b>1:19.64</b>	395 2
9.	,	99	4	<b>1:20.86</b>	377 2
10.	,	02		<b>1:21.03</b>	375 2
11.	,	02	4	<b>1:22.02</b>	362 3
12.	,	00	4	<b>1:22.64</b>	354 3
13.	,	01	7	<b>1:24.47</b>	331 3

, 24. - 26.12.2015

26, , 100m ,

14.	,	03	4	<b>1:25.25</b>	322	3
15.	,	02	4	<b>1:25.38</b>	321	3
16.	,	01	4	<b>1:26.43</b>	309	3
17.	,	01	4	<b>1:29.23</b>	281	3
18.	,	05	4	<b>1:30.83</b>	266	1
19.	,	03	4	<b>1:31.63</b>	259	1
20.	,	03	4	<b>1:34.16</b>	239	1
21.	,	04	4	<b>1:35.14</b>	231	1
22.	,	03	4	<b>1:35.44</b>	229	1
23.	,	03	4	<b>1:36.00</b>	225	1
24.	,	02	4	<b>1:38.38</b>	209	1
25.	,	04	7	<b>1:38.45</b>	209	1
26.	,	03	7	<b>1:39.07</b>	205	1
27.	,	04	4	<b>1:39.53</b>	202	1
28.	,	04	7	<b>1:39.89</b>	200	1
29.	,	04	7	<b>1:40.69</b>	195	1
30.	,	04	4	<b>1:43.17</b>	181	1
31.	,	05	7	<b>1:45.56</b>	169	1
32.	,	06	7	<b>1:46.78</b>	164	2
DSQ	,	04	4			
DSQ	,	00	-			
DSQ	,	04	7			
DSQ	,	05	7			

27

, 100m

26.12.2015

12 +: 1:06.50 / III : 1:33.00 / 10 +: 1:10.50 / I : 1:47.00 / I : 1:15.00 / II : 1:23.00 / II : 2:10.00

: FINA 2014

1.	,	00	4	<b>1:10.74</b>	554	1
2.	,	01	7	<b>1:11.51</b>	536	1
3.	,	01	7	<b>1:11.90</b>	528	1
4.	,	99	4	<b>1:11.95</b>	527	1
5.	,	03	7	<b>1:15.12</b>	463	2
6.	,	03	7	<b>1:20.39</b>	377	2
7.	,	02	4	<b>1:22.48</b>	349	2
8.	,	03	4	<b>1:27.07</b>	297	3
9.	,	03	7	<b>1:29.45</b>	274	3
10.	,	04	4	<b>1:33.35</b>	241	1
11.	,	06	7	<b>1:44.03</b>	174	1

, 24. - 26.12.2015

28 , 100m  
26.12.2015

---

	12 +: 59.00 /	10 +: 1:02.50 /	I	: 1:06.50 /	II	: 1:14.50 /
	III : 1:23.00 /	I . : 1:35.50 /		II . : 1:58.00		

---

: FINA 2014

1.	,	00	7	<b>1:01.21</b>	610
2.	,	00	7	<b>1:05.79</b>	492 1
3.	,	88	7	<b>1:06.00</b>	487 1
4.	,	00	4	<b>1:06.70</b>	472 2
5.	,	02	7	<b>1:10.03</b>	407 2
6.	,	02	4	<b>1:11.94</b>	376 2
7.	,	01	4	<b>1:18.17</b>	293 3
8.	,	02	-	<b>1:21.37</b>	260 3
9.	,	03	4	<b>1:24.48</b>	232 1
10.	,	04	4	<b>1:27.51</b>	209 1
11.	,	04	7	<b>1:27.76</b>	207 1
12.	,	05	7	<b>1:28.11</b>	204 1
13.	,	06	7	<b>1:33.29</b>	172 1
14.	,	06	7	<b>1:33.32</b>	172 1
15.	,	04	4	<b>1:33.33</b>	172 1
16.	,	04	4	<b>1:34.73</b>	164 1
17.	,	04	7	<b>1:36.73</b>	154 2
DSQ	,	02	4		
DSQ	,	04	4		

29 , 50m  
26.12.2015

---

	12 +: 28.35 /	10 +: 29.50 /	I	: 32.00 /	II	: 34.50 /
	III : 37.50 /	I . : 44.50 /		II . : 54.50		

---

: FINA 2014

1.	,	92	4	<b>28.32</b>	693
2.	,	98	7	<b>29.56</b>	610 1
3.	,	02	7	<b>30.41</b>	560 1
4.	,	98	7	<b>31.44</b>	507 1
5.	,	99	4	<b>31.74</b>	492 1
6.	,	00	4	<b>32.19</b>	472 2
7.	,	00	7	<b>32.41</b>	462 2
8.	,	02	4	<b>33.40</b>	422 2
9.	,	02	4	<b>38.65</b>	272 1
10.	,	04	7	<b>44.24</b>	181 1
DSQ	,	03	4		

, 24. - 26.12.2015

30 , 50m  
26.12.2015

	12 +: 25.00 / III : 34.00 /	10 +: 26.00 / I : 39.00 /	I : 28.00 / II : 49.00	II : 31.00 /		
1.	,	98	4	<b>26.57</b>	601	1
2.	,	95	4	<b>26.69</b>	593	1
3.	,	98	4	<b>27.90</b>	519	1
4.	,	99	4	<b>28.96</b>	464	2
5.	,	98	7	<b>28.99</b>	463	2
6.	,	98	4	<b>29.29</b>	449	2
7.	,	99	7	<b>29.30</b>	448	2
8.	,	97	7	<b>29.45</b>	441	2
9.	,	00	4	<b>29.61</b>	434	2
10.	,	91	7	<b>29.76</b>	428	2
11.	,	88	7	<b>29.95</b>	420	2
12.	,	02	4	<b>30.46</b>	399	2
13.	,	99		<b>30.56</b>	395	2
14.	,	02	7	<b>31.34</b>	366	3
15.	,	01	7	<b>31.68</b>	354	3
16.	,	00	7	<b>32.02</b>	343	3
17.	,	99	7	<b>32.32</b>	334	3
18.	,	03	4	<b>33.41</b>	302	3
19.	,	00	4	<b>33.47</b>	300	3
20.	,	00	4	<b>33.82</b>	291	3
21.	,	02	7	<b>34.22</b>	281	1
	,	04	7	<b>34.22</b>	281	1
23.	,	03	4	<b>34.70</b>	270	1
24.	,	03	7	<b>35.39</b>	254	1
25.	,	02	4	<b>35.55</b>	251	1
26.	,	02	4	<b>35.70</b>	248	1
27.	,	02	7	<b>35.81</b>	245	1
28.	,	03	4	<b>36.45</b>	233	1
29.	,	03	7	<b>38.03</b>	205	1
30.	,	04	7	<b>38.42</b>	198	1
31.	,	06	7	<b>43.07</b>	141	2
32.	,	04	7	<b>44.23</b>	130	2
33.	,	04	7	<b>44.60</b>	127	2
34.	,	05	7	<b>47.54</b>	105	2
35.	,	04	7	<b>49.25</b>	94	
DSQ	,	04	4			
DSQ	,	04	4			
EXH	,	98	4	<b>26.83</b>	584	1

, 24. - 26.12.2015

31  
26.12.2015 , 200m

12 +:	2:25.00 /	10 +:	2:33.50 /	I	:	2:43.00 /	II	:	3:03.00 /
III	: 3:29.00 /	I	: 3:58.00 /	II	:	4:34.00			

: FINA 2014

1.	,	00	7	<b>2:42.86</b>	464	1
2.	,	00	4	<b>2:43.51</b>	459	2
3.	,	98	7	<b>2:47.11</b>	430	2
4.	,	01	4	<b>2:48.10</b>	422	2
5.	,	04	4	<b>2:56.16</b>	367	2
6.	,	02	7	<b>3:01.63</b>	335	2
7.	,	04	4	<b>3:03.06</b>	327	3
8.	,	01	4	<b>3:14.16</b>	274	3

32  
26.12.2015 , 200m

12 +:	2:10.00 /	10 +:	2:17.50 /	I	:	2:26.00 /	II	:	2:44.00 /
III	: 3:08.00 /	I	: 3:33.00 /	II	:	4:08.00			

: FINA 2014

1.	,	02	7	<b>2:29.69</b>	441	2
2.	,	01	7	<b>2:30.44</b>	435	2
3.	,	01		<b>2:32.32</b>	419	2
4.	,	03		<b>2:41.62</b>	350	2
5.	,	00	7	<b>2:42.42</b>	345	2
6.	,	03	4	<b>2:47.70</b>	314	3
7.	,	02		<b>2:47.82</b>	313	3
8.	,	02	7	<b>2:49.52</b>	304	3
9.	,	02	4	<b>2:51.23</b>	295	3
10.	,	04	4	<b>3:21.05</b>	182	1

33  
26.12.2015 , 400m

12 +:	4:30.00 /	10 +:	4:45.00 /	I	:	5:03.00 /	II	:	5:43.00 /
III	: 6:27.00 /	I	: 7:38.00 /	II	:	8:49.00			

: FINA 2014

1.	,	02	7	<b>4:43.28</b>	601	
2.	,	02	4	<b>4:49.39</b>	564	1
3.	,	01	4	<b>5:05.99</b>	477	2
4.	,	98	7	<b>5:08.25</b>	466	2
5.	,	01	4	<b>5:09.07</b>	463	2
6.	,	04		<b>5:12.72</b>	447	2
7.	,	03	4	<b>5:16.87</b>	429	2
8.	,	00	7	<b>5:19.58</b>	419	2
9.	,	03	7	<b>5:20.98</b>	413	2
10.	,	05	4	<b>5:29.13</b>	383	2
11.	,	04	4	<b>5:29.69</b>	381	2
12.	,	03		<b>5:37.04</b>	357	2
13.	,	04	4	<b>5:44.06</b>	335	3
14.	,	05	7	<b>5:50.73</b>	317	3
15.	,	04	7	<b>7:01.96</b>	182	1
16.	,	05	7	<b>7:03.50</b>	180	1
DSQ	,	02	7			

26.12.2015 34

, 400m

	12 +: 4:06.00 / III : 5:50.00 /	10 +: 4:18.50 / I . : 6:46.00 /	I : 4:35.00 / II . : 7:42.00	II : 5:09.00 /	
1.	,	91	7	<b>3:55.39</b>	817
2.	,	93	4	<b>4:12.95</b>	658
3.	,	99	7	<b>4:18.02</b>	620
4.	,	99	7	<b>4:18.44</b>	617
5.	,	01	7	<b>4:19.56</b>	609 1
6.	,	00	4	<b>4:25.05</b>	572 1
7.	,	99	4	<b>4:25.61</b>	568 1
8.	,	01	4	<b>4:28.05</b>	553 1
9.	,	01	4	<b>4:28.29</b>	551 1
10.	,	00	4	<b>4:33.07</b>	523 1
11.	,	98	4	<b>4:36.80</b>	502 2
12.	,	00	7	<b>4:37.34</b>	499 2
13.	,	99	7	<b>4:39.07</b>	490 2
14.	,	99	4	<b>4:40.04</b>	485 2
15.	,	00	7	<b>5:01.41</b>	389 2
16.	,	00	7	<b>5:05.60</b>	373 2
17.	,	01	7	<b>5:07.26</b>	367 2
18.	,	03	7	<b>5:08.86</b>	361 2
19.	,	03	7	<b>5:08.92</b>	361 2
20.	,	04	7	<b>5:19.02</b>	328 3
21.	,	02	4	<b>5:19.28</b>	327 3
22.	,	02	4	<b>5:21.12</b>	321 3
23.	,	02	4	<b>5:25.81</b>	308 3
24.	,	01	7	<b>5:29.03</b>	299 3
25.	,	02	7	<b>5:31.38</b>	292 3
26.	,	05	7	<b>5:33.20</b>	288 3
27.	,	03	4	<b>5:34.16</b>	285 3
28.	,	03	4	<b>5:34.87</b>	283 3
29.	,	05	4	<b>5:36.40</b>	279 3
30.	,	03	7	<b>5:36.92</b>	278 3
31.	,	01	7	<b>5:38.55</b>	274 3
32.	,	01	7	<b>5:39.20</b>	273 3
33.	,	03	4	<b>5:39.70</b>	271 3
34.	,	03	4	<b>5:44.97</b>	259 3
35.	,	03	7	<b>5:51.61</b>	245 1
36.	,	05	7	<b>5:58.90</b>	230 1
37.	,	04	7	<b>6:03.19</b>	222 1

: FINA 2014