

, 23. - 24.9.2016

1 , 50m 2000 - 2007  
23.09.2016

12 +: 26.05 /	10 +: 26.85 /	I	: 28.15 /
II : 30.75 /	III	: 32.75 /	I : 39.75 /
II : 49.75 /	III	: 59.25	

: FINA 2015

2000 - 2001

1.	,	01	-	-	<b>29.34</b>	496	II
2.	,	00	-	-	<b>30.80</b>	429	III
3.	,	01	.	.	<b>31.10</b>	417	III
4.	,	01	"	"	<b>31.17</b>	414	III
5.	,	01		-27	<b>33.00</b>	349	1

2002 - 2003

1.	,	02	"	"	"	<b>29.11</b>	508	II
2.	,	03				<b>30.84</b>	427	III
3.	,	02		-27		<b>35.98</b>	269	1
4.	,	03		-	-	<b>36.33</b>	261	1
5.	,	03		-	-	<b>37.90</b>	230	1
6.	,	03				<b>38.39</b>	221	1

2004 - 2005

1.	,	04	.	.		<b>29.71</b>	478	II
2.	,	05	-	-		<b>30.90</b>	425	III
3.	,	05	-	-		<b>31.51</b>	401	III
4.	,	04	-	-		<b>32.02</b>	382	III
5.	,	04	.	.		<b>33.26</b>	341	1
6.	,	04	-	-		<b>33.75</b>	326	1
7.	,	04	-	-		<b>34.06</b>	317	1
8.	,	05		-27		<b>34.11</b>	316	1
9.	,	05				<b>35.11</b>	290	1
10.	,	05	-	-		<b>35.44</b>	281	1
11.	,	04	-	-		<b>38.16</b>	225	1
12.	,	05	-	-		<b>38.60</b>	218	1
13.	,	05	-	-		<b>39.66</b>	201	1
14.	,	05	"	"	"	<b>40.25</b>	192	2
15.	,	05	-	-		<b>44.18</b>	145	2
16.	,	05	-	-		<b>45.17</b>	136	2
17.	,	05	-	-		<b>48.18</b>	112	2
18.	,	04	-	-		<b>49.95</b>	100	3
19.	,	05				<b>58.00</b>	64	3

2006 - 2007

1.	,	06	-	-		<b>34.85</b>	296	1
2.	,	06				<b>36.66</b>	254	1
3.	,	07				<b>36.72</b>	253	1
4.	,	06	-	-		<b>38.37</b>	222	1
5.	,	07	.	.		<b>39.96</b>	196	2
6.	,	06				<b>41.42</b>	176	2
7.	,	07	"	"	"	<b>43.36</b>	153	2
8.	,	06	-	-		<b>43.62</b>	151	2
9.	,	06	-	-		<b>43.65</b>	150	2
10.	,	06	-	-		<b>44.59</b>	141	2

" "

" "

25

, 23. - 24.9.2016

1,	, 50m	,	2006 - 2007		
11.	,	06	-	-	<b>46.19</b> 127 2
12.	,	07	-	-	<b>47.11</b> 120 2
13.	,	07	31		<b>47.30</b> 118 2
14.	,	07	-	-	<b>50.23</b> 99 3
15.	,	06	-	-	<b>50.26</b> 98 3
16.	,	06	-	-	<b>51.28</b> 93 3
17.	,	06	-	-	<b>54.70</b> 76 3
DSQ	,	06	.		
EXH	,	98	-27		<b>31.72</b> 393 III
EXH	,	99	-	-	<b>29.59</b> 484 II
EXH	,	02	-	-	<b>32.66</b> 360 III
EXH	,	06	-	-	<b>37.23</b> 243 1
EXH	,	99	-	-	<b>31.49</b> 401 III

23.09.2016 2 , 50m 2000 - 2007

II	12 +: 22.75 /	: 27.05 /	10 +: 23.50 /	III	I	: 29.25 /	: 24.75 /	I	: 35.25 /
II	.	: 45.25 /	III	III	.	: 55.25			

: FINA 2015

2000 - 2001

1.	,	00			<b>26.01</b> 472 II
2.	,	00	-	-	<b>26.06</b> 469 II
3.	,	01			<b>26.29</b> 457 II
4.	,	00	-	-	<b>26.63</b> 440 II
5.	,	01	.		<b>28.10</b> 374 III
6.	,	01	.		<b>28.44</b> 361 III
7.	,	00	-	-	<b>28.85</b> 346 III
8.	,	01	-	-	<b>28.91</b> 344 III
9.	,	00	.		<b>29.06</b> 338 III
10.	,	01			<b>29.72</b> 316 1
11.	,	01	-	-	<b>29.80</b> 314 1
12.	,	01	-27		<b>30.82</b> 284 1
13.	,	01	-	-	<b>30.94</b> 280 1
14.	,	01	-	-	<b>31.38</b> 269 1
15.	,	01	31		<b>34.81</b> 197 1

2002 - 2003

1.	,	02			<b>27.54</b> 398 III
2.	,	02			<b>27.58</b> 396 III
3.	,	02	" "	"	<b>27.82</b> 386 III
4.	,	02			<b>28.09</b> 375 III
5.	,	03	-	-	<b>28.63</b> 354 III
6.	,	03	-	-	<b>29.28</b> 331 1
7.	,	02	-27		<b>29.67</b> 318 1
8.	,	02	" "	"	<b>29.86</b> 312 1
9.	,	02	.		<b>29.88</b> 311 1
10.	,	03			<b>29.98</b> 308 1
11.	,	03			<b>30.42</b> 295 1

" "

" "

25

, 23. - 24.9.2016

2, , 50m		2002 - 2003					
12.	,	02	-	-	<b>30.92</b>	281	1
13.	,	03			<b>31.02</b>	278	1
	,	03			<b>31.02</b>	278	1
15.	,	03	-	-	<b>31.21</b>	273	1
16.	,	03	-27		<b>31.29</b>	271	1
17.	,	03			<b>31.40</b>	268	1
18.	,	02	-	-	<b>31.75</b>	259	1
19.	,	02	-	-	<b>31.96</b>	254	1
20.	,	03	-27		<b>32.36</b>	245	1
21.	,	03	-27		<b>32.39</b>	244	1
22.	,	03	-	-	<b>33.02</b>	230	1
23.	,	02	"	"	<b>33.06</b>	230	1
24.	,	03	-	-	<b>34.44</b>	203	1
25.	,	03	-	-	<b>36.51</b>	170	2
2004 - 2005							
1.	,	04	-	-	<b>28.46</b>	360	III
2.	,	04	"	"	<b>29.81</b>	313	1
3.	,	05	-	-	<b>30.64</b>	289	1
4.	,	04	"	"	<b>31.85</b>	257	1
5.	,	05	-	-	<b>31.95</b>	254	1
6.	,	04			<b>31.96</b>	254	1
7.	,	04			<b>32.21</b>	248	1
8.	,	04			<b>32.35</b>	245	1
9.	,	05	-	-	<b>32.50</b>	242	1
10.	,	04			<b>33.12</b>	228	1
11.	,	04	-	-	<b>33.26</b>	226	1
	,	05			<b>33.26</b>	226	1
13.	,	05	.		<b>33.68</b>	217	1
14.	,	04			<b>33.93</b>	212	1
15.	,	04	-	-	<b>34.08</b>	210	1
16.	,	05	31		<b>34.16</b>	208	1
17.	,	04			<b>34.70</b>	199	1
18.	,	04	-	-	<b>34.93</b>	195	1
19.	,	04	-	-	<b>35.21</b>	190	1
20.	,	04	-	-	<b>35.73</b>	182	2
21.	,	05	-	-	<b>36.14</b>	176	2
22.	,	05	"	"	<b>37.54</b>	157	2
23.	,	05	-	-	<b>38.08</b>	150	2
24.	,	04	-	-	<b>38.20</b>	149	2
25.	,	04	-	-	<b>38.24</b>	148	2
26.	,	04			<b>38.50</b>	145	2
27.	,	05	-	-	<b>39.63</b>	133	2
28.	,	04	-	-	<b>40.85</b>	121	2
29.	,	05	"	"	<b>46.94</b>	80	3
30.	,	04			<b>49.61</b>	68	3

, 23. - 24.9.2016

2, , 50m

2006 - 2007

1.	,	06				<b>34.18</b>	208	1
2.	,	06				<b>34.26</b>	206	1
3.	,	06	"	"	"	<b>34.73</b>	198	1
4.	,	06	-	-	-	<b>35.07</b>	192	1
5.	,	06	.	.	.	<b>35.23</b>	190	1
6.	,	06	-	-	-	<b>36.37</b>	172	2
7.	,	06	-	-	-	<b>36.91</b>	165	2
8.	,	06		31		<b>37.06</b>	163	2
9.	,	06	.	.	.	<b>37.51</b>	157	2
10.	,	07	-	-	-	<b>37.60</b>	156	2
11.	,	06	-	-	-	<b>37.65</b>	155	2
12.	,	06		31		<b>37.76</b>	154	2
13.	,	06				<b>38.10</b>	150	2
14.	,	06	-	-	-	<b>38.74</b>	143	2
15.	,	06				<b>39.01</b>	140	2
16.	,	07		31		<b>40.73</b>	123	2
17.	,	06	-	-	-	<b>42.35</b>	109	2
18.	,	06				<b>42.38</b>	109	2
19.	,	07				<b>42.42</b>	108	2
20.	,	06	-	-	-	<b>42.60</b>	107	2
21.	,	06				<b>43.99</b>	97	2
22.	,	07	-	-	-	<b>45.12</b>	90	2
23.	,	07	"	"	"	<b>45.38</b>	88	3
24.	,	07	-	-	-	<b>45.62</b>	87	3
25.	,	06	-	-	-	<b>46.26</b>	84	3
26.	,	06	-	-	-	<b>46.46</b>	82	3
27.	,	07	-	-	-	<b>47.12</b>	79	3
28.	,	06	-	-	-	<b>47.85</b>	75	3
29.	,	06	-	-	-	<b>49.89</b>	66	3
30.	,	07	-	-	-	<b>50.69</b>	63	3
EXH	,	08	-	-	-	<b>1:01.57</b>	35	
EXH	,	08	-	-	-	<b>48.13</b>	74	3
EXH	,	09	-	-	-	<b>49.95</b>	66	3
EXH	,	04	-	-	-	<b>28.97</b>	342	III
EXH	,	99	-	-	-	<b>32.10</b>	251	1

3

, 100m

2000 - 2007

23.09.2016

12 +: 1:05.00 /	10 +: 1:09.00 /	I	: 1:13.50 /
II	: 1:21.50 /	III	: 1:31.50 /
II	: 2:08.50 /	III	: 2:28.50
			: 1:45.50 /

: FINA 2015

2000 - 2001

1.	,	01	-	-	<b>1:10.67</b>	472	I
2.	,	00	-	-	<b>1:16.99</b>	365	II

, 23. - 24.9.2016

3, , 100m

2002 - 2003

1.	,	02		<b>1:10.17</b>	482	I
2.	,	03		<b>1:12.48</b>	437	I
3.	,	03		<b>1:12.63</b>	434	I

2004 - 2005

1.	,	05		<b>1:22.52</b>	296	III
----	---	----	--	----------------	-----	-----

2006 - 2007

1.	,	06	2	<b>1:22.97</b>	291	III
2.	,	07	.	<b>1:34.97</b>	194	1
3.	,	07		<b>1:35.55</b>	191	1
4.	,	07	- -	<b>1:36.07</b>	187	1
5.	,	07		<b>1:44.78</b>	144	1
6.	,	06	- -	<b>2:08.23</b>	79	2
EXH	,	98	-27	<b>1:22.11</b>	301	III

4, , 100m

2000 - 2007

23.09.2016

12 +: 57.50 /	10 +: 1:01.00 /	I	: 1:05.00 /
II : 1:13.00 /	III	: 1:21.50 /	I . : 1:34.00 /
II . : 1:56.50 /	III .	: 2:16.50	

: FINA 2015

2000 - 2001

1.	,	00	.	<b>1:03.62</b>	455	I
2.	,	01	-27	<b>1:15.01</b>	277	III

2002 - 2003

1.	,	02	.	<b>1:04.87</b>	429	I
2.	,	02	" " "	<b>1:16.69</b>	259	III
3.	,	03		<b>1:21.98</b>	212	1

2004 - 2005

1.	,	04	" " "	<b>1:11.20</b>	324	II
2.	,	04	" " "	<b>1:15.63</b>	270	III
3.	,	05	-27	<b>1:18.62</b>	241	III
4.	,	04	- -	<b>1:20.99</b>	220	III

2006 - 2007

1.	,	06		<b>1:36.30</b>	131	2
----	---	----	--	----------------	-----	---

, 23. - 24.9.2016

23.09.2016 5 , 100m 2000 - 2007

12 +:	1:12.50 /	10 +:	1:16.50 /	I	: 1:21.50 /	
II	: 1:30.00 /	III	: 1:42.00 /	I	: 2:06.50 /	
II	: 2:16.50 /	III	: 2:37.50			

: FINA 2015

2000 - 2001

1. , 01 - - **1:19.98** 473 I

2002 - 2003

1. , 03 **1:21.87** 441 II  
 2. , 03 **1:30.26** 329 III  
 3. , 03 **1:32.07** 310 III  
 4. , 02 - - **1:38.43** 254 III  
 5. , 03 - - **1:46.00** 203 1

2004 - 2005

1. , 05 - - **1:26.81** 370 II  
 2. , 04 **1:30.48** 327 III  
 3. , 04 - - **1:44.70** 211 1  
 4. , 05 - - **1:44.84** 210 1  
 5. , 04 - - **1:48.44** 190 1  
 6. , 05 **2:19.77** 88 3  
 DSQ , 05 - -

2006 - 2007

1. , 06 -27 **1:43.77** 217 1  
 2. , 06 . **1:45.64** 205 1  
 3. , 07 31 **1:47.79** 193 1  
 4. , 06 - - **1:59.38** 142 1  
 5. , 06 - - **2:05.95** 121 1  
 6. , 06 - - **2:14.81** 98 2  
 7. , 07 - - **2:23.39** 82 3  
 8. , 06 - - **2:24.36** 80 3  
 9. , 06 **2:25.55** 78 3

23.09.2016 6 , 100m 2000 - 2007

12 +:	1:03.50 /	10 +:	1:07.50 /	I	: 1:12.00 /	
II	: 1:20.50 /	III	: 1:28.50 /	I	: 1:44.50 /	
II	: 2:03.50 /	III	: 2:23.50			

: FINA 2015

2000 - 2001

1. , 00 - - **1:26.98** 261 III  
 2. , 01 - - **1:29.78** 237 1

, 23. - 24.9.2016

6, , 100m

2002 - 2003

1.	,	02	-27		<b>1:12.45</b>	452	II
2.	,	02			<b>1:20.54</b>	329	III
3.	,	02	-27		<b>1:20.56</b>	328	III
4.	,	02			<b>1:27.27</b>	258	III
5.	,	03			<b>1:28.69</b>	246	1
6.	,	03			<b>1:31.15</b>	227	1
7.	,	02	-	-	<b>1:33.10</b>	213	1

2004 - 2005

1.	,	05	-	-	<b>1:27.70</b>	254	III
2.	,	04			<b>1:27.85</b>	253	III
3.	,	05			<b>1:28.79</b>	245	1
4.	,	05	31		<b>1:31.65</b>	223	1
5.	,	05	31		<b>1:33.35</b>	211	1
6.	,	04			<b>1:45.44</b>	146	2
7.	,	04	-	-	<b>1:53.80</b>	116	2
8.	,	04	-	-	<b>1:53.89</b>	116	2
9.	,	04			<b>1:54.58</b>	114	2
10.	,	04	-	-	<b>1:59.80</b>	100	2

2006 - 2007

1.	,	06			<b>1:35.49</b>	197	1
2.	,	06	-	-	<b>1:48.13</b>	136	2
3.	,	06	-	-	<b>1:55.48</b>	111	2
4.	,	06	-	-	<b>2:03.81</b>	90	3
5.	,	07	31		<b>2:08.20</b>	81	3
6.	,	07			<b>2:10.48</b>	77	3
EXH	,	08	-	-	<b>2:28.53</b>	52	

7

, 50m

2000 - 2007

23.09.2016

12 +: 27.60 / : 33.75 / 10 +: 28.75 / III : 36.75 / I : 31.25 / : 43.75 /  
II : 53.75 / III : 1:03.75

: FINA 2015

2000 - 2001

1.	,	00	"	"	"	<b>29.63</b>	557	I
----	---	----	---	---	---	--------------	-----	---

2002 - 2003

1.	,	02	.		<b>31.73</b>	453	II
2.	,	03			<b>33.63</b>	380	II
3.	,	02	-	-	<b>36.75</b>	291	III

2004 - 2005

1.	,	04	-	-	<b>33.36</b>	390	II
----	---	----	---	---	--------------	-----	----

, 23. - 24.9.2016

7, , 50m

EXH	,	03			<b>33.51</b>	385	II
EXH	,	01	-	-	<b>32.45</b>	424	II
EXH	,	99	-	-	<b>35.59</b>	321	III

8 , 50m

2000 - 2007

23.09.2016

II	12 +: 24.25 /	10 +: 25.25 /	I	: 27.25 /		: 38.25 /
II	: 30.25 /	III	: 33.25 /	I		
II	: 48.25 /	III	: 58.25			

: FINA 2015

2000 - 2001

1.	,	00	.		<b>28.05</b>	469	II
2.	,	00	-27		<b>28.86</b>	431	II
3.	,	00	.		<b>29.57</b>	400	II
4.	,	01	-27		<b>32.67</b>	297	III
5.	,	01	-	-	<b>37.48</b>	196	1

2002 - 2003

1.	,	02			<b>32.23</b>	309	III
2.	,	02			<b>33.32</b>	280	1
3.	,	02			<b>33.93</b>	265	1
4.	,	03			<b>36.50</b>	213	1
5.	,	03	-	-	<b>43.60</b>	125	2

2004 - 2005

1.	,	04			<b>33.60</b>	273	1
2.	,	05	" "	"	<b>34.31</b>	256	1
3.	,	05	-27		<b>35.11</b>	239	1
4.	,	05			<b>37.33</b>	199	1
5.	,	05			<b>41.77</b>	142	2

2006 - 2007

1.	,	06			<b>36.76</b>	208	1
2.	,	06			<b>37.90</b>	190	1
3.	,	06			<b>43.15</b>	128	2



, 23. - 24.9.2016

23.09.2016 9 , 100m 2004 - 2007

12 +: 1:05.00 /	10 +: 1:10.00 /	I	: 1:15.00 /
II : 1:24.00 /	III	: 1:35.00 /	I : : 1:47.00 /
II : 2:06.00 /	III	: 2:46.00	

: FINA 2015

2004 - 2005

1.		05	-	-	<b>1:13.55</b>	458	I
2.		04	-	-	<b>1:17.08</b>	398	II
3.		05	-	-	<b>1:19.67</b>	360	II
4.		04	.		<b>1:19.91</b>	357	II
5.		05		-27	<b>1:22.14</b>	328	II
6.		05	-	-	<b>1:23.03</b>	318	II
7.		05	-	-	<b>1:23.88</b>	308	II
8.		04	.		<b>1:24.77</b>	299	III
9.		04	-	-	<b>1:25.27</b>	294	III
10.		04	-	-	<b>1:26.49</b>	281	III
11.		05			<b>1:28.27</b>	265	III
12.		05			<b>1:31.35</b>	239	III
13.		04			<b>1:32.14</b>	233	III
14.		04	-	-	<b>1:33.04</b>	226	III
15.		04	-	-	<b>1:33.39</b>	223	III
16.		04	-	-	<b>1:37.00</b>	199	1
17.		04	-	-	<b>1:37.30</b>	197	1
18.		04	-	-	<b>1:38.35</b>	191	1
19.		04			<b>1:39.34</b>	185	1
20.		05	"	"	<b>1:42.54</b>	169	1
21.		05	-	-	<b>1:44.16</b>	161	1
22.		05	-	-	<b>1:59.42</b>	107	2
DSQ		05	-	-			

2006 - 2007

1.		06	2		<b>1:26.05</b>	286	III
2.		06	.		<b>1:28.59</b>	262	III
3.		06	-	-	<b>1:32.14</b>	233	III
4.		07		31	<b>1:33.27</b>	224	III
5.		06			<b>1:33.55</b>	222	III
6.		07			<b>1:33.57</b>	222	III
7.		06			<b>1:33.63</b>	222	III
8.		06	.		<b>1:35.62</b>	208	1
9.		06		-27	<b>1:39.08</b>	187	1
10.		06	-	-	<b>1:39.40</b>	185	1
11.		06		-27	<b>1:40.39</b>	180	1
12.		07	.		<b>1:40.70</b>	178	1
13.		07			<b>1:42.47</b>	169	1
14.		07	.		<b>1:43.38</b>	164	1
15.		07	-	-	<b>1:44.76</b>	158	1
16.		06			<b>1:46.54</b>	150	1
17.		07	"	"	<b>1:51.37</b>	131	2
18.		06	-	-	<b>1:57.68</b>	111	2
19.		07			<b>1:58.90</b>	108	2
20.		07		31	<b>1:59.18</b>	107	2
21.		06	-	-	<b>2:04.30</b>	94	2
22.		06	-	-	<b>2:06.98</b>	89	3

25

, 23. - 24.9.2016

9, , 100m , 2006 - 2007

23.	,	07	-	-	<b>2:09.51</b>	83	3
24.	,	06	-	-	<b>2:09.96</b>	83	3
25.	,	06	-	-	<b>2:16.52</b>	71	3
26.	,	07	-	-	<b>2:17.65</b>	69	3
27.	,	07	-	-	<b>2:28.82</b>	55	3

10 , 100m 2004 - 2007

23.09.2016

12 +:	57.00 /	10 +:	1:02.00 /	I	: 1:06.00 /		
II	:	1:14.00 /	III	:	1:24.00 /	I	:
II	:	1:54.00 /	III	:	2:14.00		:
							1:35.00 /

: FINA 2015

2004 - 2005

1.	,	04	"	"	"	<b>1:12.85</b>	336	II
2.	,	04	"	"	"	<b>1:12.89</b>	335	II
3.	,	04	"	"	"	<b>1:14.40</b>	315	III
4.	,	04	-	-	-	<b>1:16.15</b>	294	III
5.	,	04	"	"	"	<b>1:16.69</b>	288	III
6.	,	05	"	"	"	<b>1:17.35</b>	280	III
7.	,	04	"	"	"	<b>1:18.81</b>	265	III
8.	,	04	"	"	"	<b>1:19.42</b>	259	III
9.	,	05	-	-	-	<b>1:19.51</b>	258	III
10.	,	05	-	-	-	<b>1:19.52</b>	258	III
11.	,	04	"	"	"	<b>1:19.53</b>	258	III
12.	,	05		-27		<b>1:22.85</b>	228	III
13.	,	04				<b>1:23.03</b>	227	III
14.	,	05				<b>1:24.47</b>	215	1
15.	,	04	-	-	-	<b>1:24.59</b>	214	1
	,	04				<b>1:24.59</b>	214	1
17.	,	05		31		<b>1:24.98</b>	211	1
18.	,	05				<b>1:25.33</b>	209	1
	,	05				<b>1:25.33</b>	209	1
20.	,	04				<b>1:25.86</b>	205	1
21.	,	05	-	-	-	<b>1:26.04</b>	204	1
22.	,	05		31		<b>1:26.82</b>	198	1
23.	,	04	-	-	-	<b>1:28.78</b>	185	1
24.	,	05				<b>1:29.03</b>	184	1
25.	,	05	-	-	-	<b>1:29.25</b>	182	1
26.	,	05				<b>1:29.39</b>	182	1
27.	,	04				<b>1:29.92</b>	178	1
28.	,	04				<b>1:30.33</b>	176	1
29.	,	04	-	-	-	<b>1:31.25</b>	171	1
30.	,	05		31		<b>1:31.39</b>	170	1
31.	,	04	-	-	-	<b>1:32.34</b>	165	1
32.	,	05	-	-	-	<b>1:32.69</b>	163	1
33.	,	05	"	"	"	<b>1:34.54</b>	153	1
34.	,	04	-	-	-	<b>1:38.03</b>	138	2
35.	,	04	-	-	-	<b>1:38.10</b>	137	2
36.	,	04	-	-	-	<b>1:40.67</b>	127	2
37.	,	04				<b>1:42.99</b>	119	2
38.	,	04	-	-	-	<b>1:43.97</b>	115	2

" "

" "

25

, 23. - 24.9.2016

		10,	, 100m	,	2004 - 2005				
39.	,				04	-	-	<b>1:59.56</b>	76 3
40.	,		,		05	"	"	<b>1:59.81</b>	75 3
41.	,				05			<b>2:02.66</b>	70 3
DSQ	,				04				
2006 - 2007									
1.	,				06			<b>1:22.74</b>	229 III
2.	,				06			<b>1:26.62</b>	200 1
3.	,				06			<b>1:26.92</b>	197 1
4.	,				06			<b>1:28.98</b>	184 1
5.	,				06	"	"	<b>1:29.69</b>	180 1
6.	,				06	.		<b>1:32.17</b>	166 1
7.	,				06			<b>1:33.66</b>	158 1
8.	,				06		31	<b>1:34.56</b>	153 1
9.	,				06	-	-	<b>1:34.81</b>	152 1
10.	,				06	.		<b>1:34.91</b>	152 1
11.	,				07	-	-	<b>1:35.53</b>	149 2
12.	,				06			<b>1:37.34</b>	140 2
13.	,				06	-	-	<b>1:39.37</b>	132 2
14.	,				06	-	-	<b>1:40.82</b>	126 2
15.	,				06	-	-	<b>1:41.33</b>	124 2
16.	,				07			<b>1:42.76</b>	119 2
17.	,				06			<b>1:44.05</b>	115 2
18.	,				06	-	-	<b>1:46.90</b>	106 2
19.	,				06			<b>1:47.07</b>	105 2
20.	,				07		31	<b>1:47.40</b>	104 2
21.	,				06	-	-	<b>1:50.24</b>	97 2
22.	,				06			<b>1:54.17</b>	87 3
23.	,				07	"	"	<b>1:55.33</b>	84 3
24.	,				07	-	-	<b>1:55.47</b>	84 3
25.	,				06	-	-	<b>1:55.99</b>	83 3
26.	,				06	-	-	<b>1:57.02</b>	81 3
27.	,				07	-	-	<b>2:03.92</b>	68 3
28.	,				06	-	-	<b>2:06.18</b>	64 3
29.	,				07		31	<b>2:10.31</b>	58 3
30.	,				07			<b>2:10.77</b>	58 3
DSQ	,				06	-	-		
DSQ	,				06		31		
EXH	,				08	-	-	<b>2:15.78</b>	51
EXH	,				03			<b>1:20.37</b>	250 III
EXH	,				03			<b>1:22.59</b>	230 III

" " - " , 23. - 24.9.2016

11 , 4 x 50m  
23.09.2016

: FINA 2015

1.	-	-	1	-	-	<b>2:00.24</b>	481
	,		01			01	
	,		00			01	
2.	.	1		.		<b>2:02.14</b>	459
	,		04			01	
	,		04			02	
3.	-	-	2	-	-	<b>2:07.02</b>	408
	,		04			05	
	,		05			05	
4.		2				<b>2:07.19</b>	406
	,		03			03	
	,		03			03	
5.	"	"	" 1	"	"	<b>2:09.49</b>	385
	,		00			01	
	,		05			02	
6.	-	-	3	-	-	<b>2:12.90</b>	356
	,		02			04	
	,		02			04	
7.		1				<b>2:17.28</b>	323
	,		07			03	
	,		05			03	
8.		-27	1		-27	<b>2:25.91</b>	269
	,		06			02	
	,		05			01	
9.	-	-	4	-	-	<b>2:27.73</b>	259
	,		04			06	
	,		05			05	
10.		1				<b>2:32.38</b>	236
	,		06			05	
	,		03			04	
11.	-	-	5	-	-	<b>2:32.73</b>	234
	,		04			03	
	,		04			03	
12.	.	2		.		<b>2:35.99</b>	220
	,		07			06	
	,		07			06	

12 , 4 x 50m  
23.09.2016

: FINA 2015

12, , 4 x 50m

1.	-	-	1	-	-	<b>1:44.99</b>	486
	,		00			03	
	,		01			00	
2.		1				<b>1:46.37</b>	468
	,		02			01	
	,		02			00	
3.	.		1	.		<b>1:46.89</b>	461
	,		00			01	
	,		02			00	
4.		-27	1		-27	<b>1:54.98</b>	370
	,		01			00	
	,		02			02	
5.	-	-	2	-	-	<b>1:55.00</b>	370
	,		04			03	
	,		01			03	
6.	.		2	.		<b>1:56.23</b>	358
	,		00			00	
	,		01			02	
7.			2			<b>1:58.62</b>	337
	,		01			02	
	,		02			02	
8.	"	"	" 1	"	"	<b>1:59.46</b>	330
	,		02			04	
	,		04			02	
9.			1			<b>2:00.74</b>	320
	,		03			03	
	,		02			04	
10.	-	-	3	-	-	<b>2:04.19</b>	294
	,		01			05	
	,		05			03	
11.			1			<b>2:06.51</b>	278
	,		02			03	
	,		03			02	
12.		-27	2		-27	<b>2:06.70</b>	277
	,		05			03	
	,		03			01	
13.			2			<b>2:10.15</b>	255
	,		05			03	
	,		04			03	
14.	-	-	4	-	-	<b>2:12.67</b>	241
	,		02			05	
	,		05			04	
15.			3			<b>2:14.43</b>	231
	,		04			04	
	,		04			04	
16.			3			<b>2:14.93</b>	229
	,		06			03	
	,		04			04	
17.			2			<b>2:21.57</b>	198
	,		04			05	
	,		06			05	

, 23. - 24.9.2016

24.09.2016 13 , 50m 2000 - 2007

12 +: 29.95 /	10 +: 31.65 /	I	: 33.25 /
II : 36.75 /	III	: 40.75 /	I : 47.25 /
II : 57.25 /	III	: 1:07.25	

: FINA 2015

2000 - 2001

1. , 01 - - **32.59** 488 I

2002 - 2003

1. , 02 **32.69** 484 I  
 2. , 02 **32.76** 481 I  
 3. , 03 **33.55** 447 II  
 4. , 02 C **33.78** 438 II  
 5. , 03 **33.88** 434 II  
 6. , 02 **35.51** 377 II  
 7. , 02 **38.11** 305 III  
 8. , 03 **38.36** 299 III  
 9. , 03 **40.50** 254 III

2004 - 2005

1. , 04 **37.35** 324 III  
 2. , 04 - - **37.85** 311 III  
 3. , 05 **38.57** 294 III  
 4. , 04 **44.80** 188 1  
 5. , 05 - - **49.48** 139 2

2006 - 2007

1. , 06 2 **39.00** 285 III  
 2. , 06 **42.04** 227 1  
 3. , 07 - - **43.53** 205 1  
 4. , 07 . **44.17** 196 1  
 5. , 06 -27 **44.64** 190 1  
 6. , 07 **46.21** 171 1  
 7. , 06 **55.36** 99 2  
 8. , 06 - - **55.58** 98 2  
 9. , 07 - - **56.68** 92 2  
 10. , 07 - - **1:00.53** 76 3  
 DSQ , 06 - -  
 EXH , 99 - - **44.93** 186 1

, 23. - 24.9.2016

14 , 50m 2000 - 2007  
24.09.2016

12 +: 26.15 /	10 +: 27.65 /	I	: 29.45 /
II : 32.25 /	III	: 35.75 /	I : 41.75 /
II : 51.75 /	III	: 1:01.75	

: FINA 2015

2000 - 2001

1.	,	00		<b>28.20</b>	489	I
2.	,	00	.	<b>28.49</b>	474	I
3.	,	01		<b>29.72</b>	417	II
4.	,	01		<b>31.45</b>	352	II

2002 - 2003

1.	,	03	-	-	<b>29.28</b>	437	I
2.	,	02	C		<b>33.13</b>	301	III
3.	,	03			<b>35.27</b>	250	III
4.	,	02			<b>36.50</b>	225	1
5.	,	03	-	-	<b>38.16</b>	197	1
6.	,	03	-	-	<b>38.72</b>	188	1
7.	,	02			<b>38.84</b>	187	1

2004 - 2005

1.	,	04			<b>32.78</b>	311	III
2.	,	04	"	"	<b>33.40</b>	294	III
3.	,	04	-	-	<b>37.36</b>	210	1
4.	,	04			<b>42.53</b>	142	2
5.	,	04			<b>45.59</b>	115	2
6.	,	05	-	-	<b>46.06</b>	112	2
7.	,	04	-	-	<b>47.29</b>	103	2
8.	,	05			<b>57.03</b>	59	3
DSQ	,	04	-	-			

2006 - 2007

1.	,	06	-	-	<b>46.83</b>	106	2
2.	,	06	-	-	<b>47.75</b>	100	2
EXH	,	08	-	-			
EXH	,	04			<b>39.65</b>	175	1
EXH	,	03			<b>33.18</b>	300	III
EXH	,	06			<b>47.71</b>	101	2

, 23. - 24.9.2016

24.09.2016 15 , 100m 2000 - 2007

12 +:	1:02.00 /	10 +:	1:05.50 /	I	: 1:10.00 /
II	: 1:19.50 /	III	: 1:30.50 /	I	: 1:42.50 /
II	: 2:01.50 /	III	: 2:21.50		

: FINA 2015

2002 - 2003

1. , 03 **1:19.61** 322 III

2004 - 2005

1. , 04 - - **1:29.96** 223 III

24.09.2016 16 , 100m 2000 - 2007

12 +:	54.50 /	10 +:	58.50 /	I	: 1:02.00 /
II	: 1:10.50 /	III	: 1:20.50 /	I	: 1:30.50 /
II	: 1:49.50 /	III	: 2:09.50		

: FINA 2015

2000 - 2001

1. , 00 **1:00.25** 519 I  
 2. , 00 **1:03.53** 443 II

2002 - 2003

1. , 03 C **1:09.95** 332 II  
 2. , 02 **1:14.24** 277 III  
 3. , 02 C **1:17.98** 239 III  
 4. , 02 C **1:19.32** 227 III

2004 - 2005

1. , 04 **1:16.14** 257 III

2006 - 2007

1. , 06 **1:22.56** 201 1

24.09.2016 17 , 100m 2000 - 2007

12 +:	56.50 /	10 +:	1:00.50 /	I	: 1:04.34 /
II	: 1:11.80 /	III	: 1:19.50 /	I	: 1:33.50 /
II	: 1:53.50 /	III	: 2:12.50		

: FINA 2015

2000 - 2001

1. , 00 " " " **1:02.04** 555 I  
 2. , 01 - - **1:03.63** 515 I  
 3. , 01 " " " **1:09.02** 403 II  
 4. , 01 . **1:09.09** 402 II  
 5. , 01 -27 **1:14.31** 323 III



17, , 100m

2002 - 2003

1.	,	02	C			<b>1:02.55</b>	542	I
2.	,	02				<b>1:03.13</b>	527	I
3.	,	02				<b>1:03.87</b>	509	I
4.	,	02				<b>1:03.88</b>	509	I
5.	,	02	"	"	"	<b>1:06.33</b>	454	II
6.	,	03				<b>1:08.30</b>	416	II
7.	,	02				<b>1:11.57</b>	362	II
8.	,	03				<b>1:12.11</b>	353	III
9.	,	03				<b>1:14.36</b>	322	III
10.	,	02			-27	<b>1:22.47</b>	236	1
11.	,	03				<b>1:24.45</b>	220	1
12.	,	03			-	<b>1:28.90</b>	188	1

2004 - 2005

1.	,	05			-	<b>1:06.58</b>	449	II
2.	,	04			.	<b>1:06.91</b>	443	II
3.	,	05			-	<b>1:09.17</b>	401	II
4.	,	04			-	<b>1:10.13</b>	384	II
5.	,	04			.	<b>1:13.04</b>	340	III
6.	,	05			-	<b>1:13.71</b>	331	III
	,	04			-	<b>1:13.71</b>	331	III
8.	,	05			-27	<b>1:13.97</b>	327	III
9.	,	04			-	<b>1:17.48</b>	285	III
10.	,	04			-	<b>1:17.89</b>	280	III
11.	,	05				<b>1:18.29</b>	276	III
12.	,	05	"	"	"	<b>1:29.46</b>	185	1
13.	,	04				<b>1:29.75</b>	183	1
14.	,	04				<b>1:30.09</b>	181	1
15.	,	05			-	<b>1:32.07</b>	170	1

2006 - 2007

1.	,	06			.	<b>1:12.83</b>	343	III
2.	,	06				<b>1:21.08</b>	249	1
3.	,	06			-	<b>1:24.92</b>	216	1
4.	,	06				<b>1:25.46</b>	212	1
5.	,	06			-	<b>1:27.01</b>	201	1
6.	,	07				<b>1:27.12</b>	200	1
7.	,	06			-27	<b>1:28.76</b>	189	1
8.	,	07			.	<b>1:32.98</b>	165	1
9.	,	06			-	<b>1:39.85</b>	133	2
10.	,	07	"	"	"	<b>1:43.27</b>	120	2
11.	,	06			-	<b>1:45.09</b>	114	2
12.	,	06				<b>1:45.74</b>	112	2
13.	,	07			31	<b>1:48.95</b>	102	2
14.	,	07			-	<b>1:50.86</b>	97	2
15.	,	06			-	<b>1:52.43</b>	93	2
EXH	,	99			-	<b>1:04.38</b>	497	II
EXH	,	99			-	<b>1:22.54</b>	236	1

, 23. - 24.9.2016

18 , 100m 2000 - 2007  
24.09.2016

12 +: 50.50 /	10 +: 53.90 /	I	: 57.30 /
II : 1:03.50 /	III	: 1:11.00 /	I : 1:23.50 /
II : 1:43.50 /	III	: 2:03.50	

: FINA 2015

2000 - 2001

1.	,	01			<b>56.05</b>	515	I
2.	,	00		-	<b>56.95</b>	491	I
3.	,	01	C		<b>57.16</b>	485	I
4.	,	00			<b>57.61</b>	474	II
5.	,	01			<b>57.85</b>	468	II
6.	,	00			<b>57.95</b>	466	II
7.	,	00		-27	<b>59.19</b>	437	II
8.	,	01		.	<b>1:01.84</b>	383	II
9.	,	00		.	<b>1:01.92</b>	382	II
10.	,	01		.	<b>1:02.01</b>	380	II
11.	,	01		.	<b>1:02.88</b>	365	II
12.	,	01		-	<b>1:04.13</b>	344	III
13.	,	00		.	<b>1:04.65</b>	335	III
14.	,	01		.	<b>1:06.70</b>	305	III
15.	,	01		-	<b>1:07.83</b>	290	III
16.	,	01		.	<b>1:08.01</b>	288	III
17.	,	01		-27	<b>1:09.55</b>	269	III
18.	,	01	C	.	<b>1:12.37</b>	239	1
19.	,	01		-	<b>1:12.55</b>	237	1
20.	,	01		-	<b>1:13.88</b>	225	1
21.	,	01		31	<b>1:22.61</b>	160	1

2002 - 2003

1.	,	03		-	<b>58.62</b>	450	II
2.	,	02		-	<b>1:00.40</b>	411	II
3.	,	02		-	<b>1:00.89</b>	402	II
4.	,	02		.	<b>1:00.95</b>	400	II
5.	,	02		" " "	<b>1:01.17</b>	396	II
6.	,	03		-	<b>1:02.59</b>	370	II
7.	,	02		.	<b>1:03.08</b>	361	II
8.	,	03		.	<b>1:03.13</b>	360	II
9.	,	02	C	.	<b>1:03.51</b>	354	III
10.	,	02		.	<b>1:04.43</b>	339	III
11.	,	02		.	<b>1:04.86</b>	332	III
12.	,	02		.	<b>1:06.56</b>	307	III
13.	,	02		.	<b>1:07.20</b>	299	III
14.	,	03		-	<b>1:07.30</b>	297	III
15.	,	03		.	<b>1:07.64</b>	293	III
16.	,	02	C	.	<b>1:07.82</b>	290	III
17.	,	02	C	.	<b>1:08.05</b>	288	III
18.	,	03		-27	<b>1:08.45</b>	282	III
19.	,	02		.	<b>1:08.93</b>	277	III
20.	,	03		.	<b>1:09.89</b>	265	III
21.	,	02		-	<b>1:10.76</b>	256	III
22.	,	03		-	<b>1:11.28</b>	250	1
23.	,	03		.	<b>1:12.76</b>	235	1
24.	,	02		.	<b>1:12.93</b>	233	1

18,	, 100m				2002 - 2003		
25.	,	03		-27		<b>1:13.09</b>	232 1
26.	,	02	" "	"		<b>1:13.81</b>	225 1
27.	,	02	-	-		<b>1:13.95</b>	224 1
28.	,	02				<b>1:14.32</b>	221 1
29.	,	03		-27		<b>1:15.19</b>	213 1
30.	,	03	-	-		<b>1:16.47</b>	202 1
31.	,	03	-	-		<b>1:17.15</b>	197 1
32.	,	03	-	-		<b>1:21.04</b>	170 1
33.	,	02	-	-		<b>1:32.50</b>	114 2
2004 - 2005							
1.	,	04	-	-		<b>1:03.32</b>	357 II
2.	,	04				<b>1:05.07</b>	329 III
3.	,	04	" "	"		<b>1:05.82</b>	318 III
4.	,	05	" "	"		<b>1:08.23</b>	285 III
5.	,	05	-	-		<b>1:08.65</b>	280 III
6.	,	04	" "	"		<b>1:10.56</b>	258 III
7.	,	04				<b>1:11.68</b>	246 1
8.	,	04				<b>1:11.99</b>	243 1
9.	,	05	-	-		<b>1:12.18</b>	241 1
10.	,	04				<b>1:12.46</b>	238 1
11.	,	04				<b>1:13.42</b>	229 1
12.	,	04				<b>1:13.45</b>	229 1
13.	,	05	.			<b>1:14.74</b>	217 1
14.	,	05	-	-		<b>1:15.59</b>	210 1
15.	,	05				<b>1:15.87</b>	207 1
16.	,	04	-	-		<b>1:16.54</b>	202 1
17.	,	05		31		<b>1:16.85</b>	199 1
18.	,	04				<b>1:17.52</b>	194 1
19.	,	05	-	-		<b>1:19.21</b>	182 1
20.	,	04				<b>1:19.31</b>	181 1
21.	,	04	-	-		<b>1:20.43</b>	174 1
22.	,	05	" "	"		<b>1:23.19</b>	157 1
23.	,	04				<b>1:24.95</b>	148 2
24.	,	04	-	-		<b>1:25.66</b>	144 2
25.	,	04	-	-		<b>1:30.98</b>	120 2
26.	,	05	-	-		<b>1:37.14</b>	99 2
27.	,	04	-	-		<b>1:39.38</b>	92 2
28.	,	04				<b>1:46.84</b>	74 3
29.	,	05	" "	"		<b>1:53.24</b>	62 3
DSQ	,	05					
2006 - 2007							
1.	,	06				<b>1:15.74</b>	208 1
2.	,	06				<b>1:16.86</b>	199 1
3.	,	06	" "	"		<b>1:20.34</b>	175 1
4.	,	06	-	-		<b>1:20.44</b>	174 1
5.	,	06	-	-		<b>1:21.02</b>	170 1
6.	,	06		31		<b>1:21.33</b>	168 1
7.	,	06	.			<b>1:23.44</b>	156 1
8.	,	06	-	-		<b>1:23.63</b>	155 2
9.	,	06				<b>1:24.13</b>	152 2
10.	,	07	-	-		<b>1:24.84</b>	148 2

, 23. - 24.9.2016

18,	, 100m	,	2006 - 2007		
11.	,	06	-	-	<b>1:26.16</b> 141 2
12.	,	06	.	.	<b>1:26.30</b> 141 2
13.	,	06			<b>1:30.90</b> 120 2
14.	,	06	31		<b>1:31.20</b> 119 2
15.	,	07			<b>1:33.03</b> 112 2
16.	,	07	31		<b>1:37.18</b> 98 2
17.	,	06			<b>1:38.93</b> 93 2
18.	,	06	-	-	<b>1:39.76</b> 91 2
19.	,	06			<b>1:42.89</b> 83 2
20.	,	06	-	-	<b>1:43.79</b> 81 3
21.	,	07	"	"	<b>1:45.47</b> 77 3
22.	,	06	-	-	<b>1:48.56</b> 70 3
23.	,	07	-	-	<b>1:51.59</b> 65 3
24.	,	07	-	-	<b>1:51.97</b> 64 3
EXH	,	08	-	-	<b>2:16.52</b> 35
EXH	,	05	-	-	<b>1:12.51</b> 238 1

19 , 50m 2000 - 2007  
24.09.2016

II	12 +: 32.75 /	: 40.25 /	10 +: 34.55 /	III	I	: 44.25 /	: 36.25 /	I	: 51.75 /
II	.	: 1:01.75 /	III	III	.	: 1:11.75			

: FINA 2015

2000 - 2001

1. , 01 - - **36.36** 496 II

2002 - 2003

1. , 03 **36.60** 487 II  
 2. , 02 **38.82** 408 II  
 3. , 03 **41.18** 342 III  
 4. , 03 **42.03** 321 III  
 5. , 02 - - **42.86** 303 III  
 6. , 03 - - **54.85** 144 2

2004 - 2005

1. , 05 - - **38.40** 421 II  
 2. , 04 **41.49** 334 III  
 3. , 04 - - **46.43** 238 1  
 4. , 04 **47.02** 229 1  
 5. , 04 - - **49.82** 193 1

2006 - 2007

1. , 06 . **47.32** 225 1  
 2. , 06 -27 **47.51** 222 1  
 3. , 07 31 **48.17** 213 1  
 4. , 06 - - **52.84** 161 2  
 5. , 07 **57.80** 123 2

, 23. - 24.9.2016

19, , 50m							
EXH	,	05	-	-	<b>45.44</b>	254	1
24.09.2016		20	, 50m		2000 - 2007		
	12 +: 28.55 /	10 +: 30.05 /	I	: 31.95 /			
II	: 35.25 /	III	: 38.75 /	I	: 45.25 /		
II	: 55.25 /	III	: 1:05.25				
: FINA 2015							
2000 - 2001							
1.	,	01	C		<b>32.56</b>	466	II
2.	,	01			<b>35.78</b>	351	III
3.	,	01	C		<b>36.93</b>	319	III
4.	,	01		-	<b>40.57</b>	241	1
5.	,	01		-	<b>43.17</b>	200	1
2002 - 2003							
1.	,	02		-27	<b>32.56</b>	466	II
2.	,	02		.	<b>34.39</b>	395	II
3.	,	03	C		<b>34.85</b>	380	II
4.	,	02			<b>35.63</b>	355	III
5.	,	02			<b>37.37</b>	308	III
6.	,	02			<b>39.24</b>	266	1
7.	,	02		-	<b>41.95</b>	218	1
8.	,	02		-	<b>45.99</b>	165	2
9.	,	02		-	<b>46.69</b>	158	2
2004 - 2005							
1.	,	04	" "	"	<b>38.76</b>	276	1
2.	,	04			<b>39.73</b>	256	1
3.	,	05			<b>39.76</b>	256	1
4.	,	05		31	<b>41.15</b>	231	1
5.	,	05		-	<b>41.64</b>	222	1
6.	,	05		31	<b>42.50</b>	209	1
7.	,	04			<b>43.89</b>	190	1
8.	,	04		-	<b>53.23</b>	106	2
9.	,	04		-	<b>55.59</b>	93	3
2006 - 2007							
1.	,	06		-	<b>49.73</b>	130	2
2.	,	06		-	<b>52.38</b>	112	2
3.	,	07		-	<b>54.37</b>	100	2
4.	,	06		-	<b>57.14</b>	86	3
5.	,	07		31	<b>58.80</b>	79	3
6.	,	07			<b>1:00.47</b>	72	3
EXH	,	08		-	<b>1:05.19</b>	58	3
EXH	,	08		-	<b>56.56</b>	88	3
EXH	,	99			<b>33.50</b>	428	II

, 23. - 24.9.2016

21 , 100m 2000 - 2003  
24.09.2016

12 +:	1:05.00 /	10 +:	1:10.00 /	I	: 1:15.00 /
II	: 1:24.00 /	III	: 1:35.00 /	I	: 1:47.00 /
II	: 2:06.00 /	III	: 2:46.00		

: FINA 2015

2000 - 2001

1.	,	00	"	"	"	<b>1:09.68</b>	538	
2.	,	01	-	-	-	<b>1:14.70</b>	437	I
3.	,	01	-	-	-	<b>1:15.87</b>	417	II
4.	,	01	-	-	-	<b>1:16.07</b>	414	II
5.	,	01	"	"	"	<b>1:16.78</b>	402	II
6.	,	00	-	-	-	<b>1:18.48</b>	377	II
7.	,	01	.	.	.	<b>1:19.44</b>	363	II
8.	,	01			-27	<b>1:25.12</b>	295	III

2002 - 2003

1.	,	02				<b>1:10.35</b>	523	I
2.	,	02				<b>1:12.01</b>	488	I
3.	,	02	C			<b>1:12.64</b>	475	I
4.	,	02	"	"	"	<b>1:13.06</b>	467	I
5.	,	02	.	.	.	<b>1:13.84</b>	452	I
6.	,	03				<b>1:16.14</b>	412	II
7.	,	03				<b>1:16.44</b>	408	II
8.	,	03				<b>1:16.52</b>	406	II
9.	,	03				<b>1:18.94</b>	370	II
10.	,	03				<b>1:19.34</b>	364	II
11.	,	02				<b>1:20.38</b>	350	II
12.	,	03				<b>1:20.53</b>	349	II
13.	,	03				<b>1:22.30</b>	327	II
14.	,	02	-	-	-	<b>1:23.33</b>	315	II
15.	,	02				<b>1:23.38</b>	314	II
16.	,	03				<b>1:33.89</b>	220	III
17.	,	03	-	-	-	<b>1:34.86</b>	213	III
18.	,	02			-27	<b>1:36.12</b>	205	1
19.	,	03	-	-	-	<b>1:42.27</b>	170	1
20.	,	03	-	-	-	<b>1:42.85</b>	167	1
21.	,	03	-	-	-	<b>1:59.53</b>	106	2
EXH	,	04				<b>1:31.40</b>	238	III
EXH	,	98			-27	<b>1:19.45</b>	363	II
EXH	,	99	-	-	-	<b>1:21.74</b>	333	II

, 23. - 24.9.2016

24.09.2016 22 , 100m 2000 - 2003

12 +: 57.00 /	10 +: 1:02.00 /	I	: 1:06.00 /
II : 1:14.00 /	III	: 1:24.00 /	I : : 1:35.00 /
II : 1:54.00 /	III	: 2:14.00	

: FINA 2015

2000 - 2001

1.	,	00			<b>1:02.92</b>	521	I
2.	,	01			<b>1:04.24</b>	490	I
3.	,	01	C		<b>1:05.27</b>	467	I
4.	,	00		.	<b>1:05.54</b>	461	I
5.	,	01			<b>1:05.68</b>	458	I
6.	,	00		-	<b>1:05.89</b>	454	I
7.	,	00			<b>1:06.30</b>	446	II
8.	,	00		.	<b>1:06.53</b>	441	II
9.	,	00			<b>1:06.96</b>	433	II
10.	,	00		-27	<b>1:07.25</b>	427	II
11.	,	01		.	<b>1:09.55</b>	386	II
12.	,	01		.	<b>1:11.74</b>	352	II
13.	,	00		.	<b>1:13.62</b>	325	II
14.	,	00		.	<b>1:13.81</b>	323	II
15.	,	01			<b>1:14.52</b>	314	III
16.	,	01		-	<b>1:14.82</b>	310	III
17.	,	01		-27	<b>1:15.02</b>	307	III
18.	,	01		-27	<b>1:15.62</b>	300	III
19.	,	01		-	<b>1:17.31</b>	281	III
20.	,	00		-	<b>1:18.10</b>	272	III
21.	,	01	C		<b>1:19.44</b>	259	III
22.	,	01			<b>1:21.66</b>	238	III
23.	,	01		-	<b>1:22.95</b>	227	III
24.	,	01		-	<b>1:26.98</b>	197	1
25.	,	01		-	<b>1:28.26</b>	189	1
26.	,	01		31	<b>1:35.05</b>	151	2

2002 - 2003

1.	,	03		-	<b>1:03.88</b>	498	I
2.	,	02		.	<b>1:05.81</b>	456	I
3.	,	02		-27	<b>1:06.16</b>	448	II
4.	,	02			<b>1:10.25</b>	375	II
5.	,	02			<b>1:11.22</b>	359	II
6.	,	03	C		<b>1:11.45</b>	356	II
7.	,	02		"	<b>1:11.91</b>	349	II
8.	,	02			<b>1:11.96</b>	348	II
9.	,	03		-	<b>1:12.15</b>	346	II
10.	,	02			<b>1:12.55</b>	340	II
11.	,	02		-27	<b>1:13.38</b>	329	II
12.	,	02	C		<b>1:14.33</b>	316	III
13.	,	02			<b>1:14.90</b>	309	III
14.	,	03			<b>1:15.32</b>	304	III
15.	,	02			<b>1:16.52</b>	290	III
16.	,	02		.	<b>1:17.22</b>	282	III
17.	,	02	C		<b>1:17.39</b>	280	III
18.	,	02			<b>1:17.51</b>	279	III
19.	,	02		"	<b>1:17.79</b>	276	III

, 23. - 24.9.2016

22,	, 100m	,	2002 - 2003				
20.	,		02			<b>1:17.83</b>	275 III
21.	,		03			<b>1:17.92</b>	274 III
22.	,	,	02			<b>1:18.17</b>	272 III
23.	,		02	C		<b>1:18.77</b>	266 III
24.	,	,	03		-	<b>1:19.32</b>	260 III
25.	,		02			<b>1:19.54</b>	258 III
26.	,		02			<b>1:19.81</b>	255 III
27.	,		02		-	<b>1:20.11</b>	252 III
28.	,		03			<b>1:20.46</b>	249 III
	,		03		-27	<b>1:20.46</b>	249 III
30.	,		03			<b>1:21.16</b>	243 III
31.	,	,	03		-27	<b>1:22.11</b>	234 III
32.	,		02			<b>1:23.62</b>	222 III
33.	,		03			<b>1:24.98</b>	211 1
34.	,		03		-27	<b>1:26.10</b>	203 1
35.	,		03		-	<b>1:28.20</b>	189 1
36.	,	,	02	"	"	<b>1:30.59</b>	174 1
37.	,		02		-	<b>1:31.85</b>	167 1
38.	,		02		-	<b>1:36.03</b>	146 2
39.	,		03		-	<b>1:43.26</b>	118 2
EXH	,		99			<b>1:04.61</b>	482 I

23

, 4 x 50m

24.09.2016

: FINA 2015

1.	-	-	1				<b>2:11.88</b>	490
	,		01				00	
	,		01				01	
2.		1					<b>2:14.73</b>	460
	,		02				03	
	,		02				02	
3.			1				<b>2:19.69</b>	413
	,		02				01	
	,		04				04	
4.	-	-	2				<b>2:20.70</b>	404
	,		04				05	
	,		05				05	
5.			2				<b>2:23.48</b>	381
	,		03				03	
	,		03				03	
6.	"	"	"	1	"	"	<b>2:26.35</b>	359
	,		02				00	
	,		05				01	
7.			1				<b>2:27.14</b>	353
	,		02				02	
	,		03				03	
8.	-	-	3				<b>2:36.50</b>	293
	,		05				04	
	,		02				04	



, 23. - 24.9.2016

23, , 4 x 50m ,

9.	1					<b>2:39.73</b>	276
		05				03	
		07				03	
10.	-27 1			-27		<b>2:42.34</b>	263
		02				05	
		06				01	
11.	1					<b>2:43.57</b>	257
		05				06	
		04				03	
12.	-	- 4		-	-	<b>2:51.86</b>	221
		04				03	
		04				03	
13.	2					<b>2:57.29</b>	202
		07				06	
		06				07	

24 , 4 x 50m

24.09.2016

: FINA 2015

1.	1					<b>1:58.93</b>	440
		00				00	
		02				01	
2.	-	- 1		-	-	<b>1:58.95</b>	440
		04				01	
		03				00	
3.	1					<b>1:59.00</b>	439
		00				04	
		01				01	
4.	1					<b>2:03.36</b>	394
		00				02	
		02				01	
5.	-27 1			-27		<b>2:04.96</b>	379
		00				01	
		02				02	
6. C	1			C		<b>2:07.60</b>	356
		02				03	
		02				01	
7.	1					<b>2:09.10</b>	344
		03				02	
		02				00	
8.	2					<b>2:09.21</b>	343
		02				00	
		01				00	
9.	2					<b>2:13.75</b>	309
		02				04	
		04				02	
10.	" " " 1			" " "		<b>2:15.19</b>	300
		04				05	
		04				02	

24, , 4 x 50m ,

11.	-	- 2	-	-	<b>2:15.78</b>	296
	,	05	,	,	05	
	,	05	,	,	05	
12.		2			<b>2:18.04</b>	281
	,	02	,	,	02	
	,	03	,	,	02	
13.		1			<b>2:22.34</b>	257
	,	03	,	,	02	
	,	02	,	,	03	
14.		-27 2		-27	<b>2:22.55</b>	255
	,	05	,	,	03	
	,	01	,	,	03	
15.		3			<b>2:26.73</b>	234
	,	06	,	,	01	
	,	02	,	,	03	
16.	-	- 4	-	-	<b>2:31.01</b>	215
	,	04	,	,	03	
	,	02	,	,	05	
17.	-	- 3	-	-	<b>2:33.28</b>	205
	,	05	,	,	06	
	,	05	,	,	02	
18.		2			<b>2:34.40</b>	201
	,	04	,	,	06	
	,	05	,	,	05	